NOVI NX: LEXUSOV ZVIJEZDA SUV PODIGNUT NA NOVU RAZINU

- *Lexus predstavlja značajna poboljšanja svog najprodavanijeg SUV-a srednje veličine u segmentima dizajna, performansi i razina opreme*
- *NX omogućuje kupcima da „Discover your Edge“ („Otkriju svoju prednost“), otvarajući nove mogućnosti za životni stil, pružajući responzivne i nagrađujuće performanse te savršeno iskustvo vožnje kroz pametno iskorišten prostor i višesenzorski dizajn*
- *Usvajanje šeste generacije Lexusove hibridne tehnologije za novi plug-in hibrid NX 450h+ i samopunjivi hibrid NX 350h*
- *NX 450h+ dobiva veći električni doseg, koji raste na više od 100 km, kao i novu mogućnost brzog DC punjenja**
- *Potpuno redizajnirana instrumentna ploča s najnovijom generacijom multimedijskog sustava LexusConnect i 14-inčnim zaslonom*
- *Lexus Safety System + sustavi aktivne sigurnosti i pomoći vozaču standardni su na svim modelima NX*
- *Nove povezane usluge za veću praktičnost, sigurnost, zabavu i zaštitu vozila*
- *Lexus Sensory Concierge s mirisima u kabini po prvi je put dostupan u Europi, stvarajući u potpunosti personalizirano okruženje u kabini*

NX je bio model koji je 2021. godine označio početak „Next Chapter“ poglavlja za Lexus. Postavio je nove standarde u svim područjima, od dizajna do sigurnosti, pogonskih sustava i dinamičkih performansi. Bio je, među ostalim, i prvi Lexusov model koji je ponudio plug-in hibridnu tehnologiju.

Nakon toga dodatno je učvrstio svoju poziciju jednog od vodećih Lexusovih modela u Europi i ključnog modela na globalnoj razini. Uz kompaktni LBX, NX je postao jedan od najprodavanijih modela marke te je osvojio brojne nagrade kao jedan od glavnih konkurenata u vrlo konkurentnom segmentu premium SUV-ova D-segmenta.

Na temelju dosadašnjih uspjeha, novi NX donosi mnogo više od uobičajenog osvježenja modela u sredini životnog ciklusa. Lexus je, vjeran svom pristupu „Always On“ i stalnoj težnji prema usavršavanju i stvaranju sve boljih automobila, NX podigao na novu razinu u svim aspektima. Vanjski i unutarnji dizajn, pogonski sustavi, udobnost vožnje, upravljivost, sigurnost, multimedija i cjelokupno iskustvo vožnje unaprijeđeni su ciljanim i međusobno usklađenim poboljšanjima – upravo ondje gdje su najvažnija.

Kao cjeloviti paket, novi NX donosi nove i neočekivane vrijednosti koje dodatno obogaćuju korisničko iskustvo, objedinjene pod konceptom „Discover your Edge“. To uključuje poticanje vlasnika na istraživanje i uživanje u novim životnim stilovima i hobijima, responzivno i nagrađujuće iskustvo vožnje s preciznošću karakterističnom za Lexus, kao i pametno iskorišten prostor, usklađeni dizajn interijera i višesenzorski pristup koji svakom putniku omogućuju savršeno prilagođeno iskustvo u automobilu.

Glavni inženjer Kunihiko Endo objašnjava:

„Umjesto da igramo na sigurno i zadovoljimo se nečim što je 'dovoljno dobro', Discover your Edge znači izazvati samoga sebe da istraži nove mogućnosti. Imajući tu viziju na umu, stvorili smo jednostavan i čist kokpit, dodatno unaprijedili sportske vozne performanse zahvaljujući elektrifikacijskoj tehnologiji, omogućili veću fleksibilnost punjenja te udobnu kabinu u kojoj možete odabrati osvjetljenje i mirise koji odgovaraju vašem raspoloženju."

Dizajn zadržava svježinu i suvremenost NX-ove filozofije Vital x Tech, uz sportskiji i integriraniji izgled. Tehnički gledano, riječ je o dosad najnaprednijem NX-u, koji usvaja šestu generaciju Lexusove hibridne tehnologije. U novom plug-in hibridu NX 450h+ sustav donosi više snage, očekivani električni doseg veći od 100 km* te brže punjenje baterije. Istodobno su dodatno unaprijeđeni pokazatelji potrošnje goriva i emisija, a povećana je i sposobnost vuče na 1.500 kg. NX 350h također donosi poboljšanja performansi i učinkovitosti te istu sposobnost vuče zahvaljujući tehničkim unapređenjima samopunjivog punog hibridnog sustava. Oba pogonska sustava ispunjavaju budući standard Euro 7, a očekuje se da će imati najbolje vrijednosti emisije CO_2 u svojim klasama.

Posebna pažnja posvećena je kvaliteti iskustva vožnje i dodatnom usavršavanju karakteristika Lexus Driving Signaturea – stalne udobnosti, kontrole i samopouzdanja za upravljačem. To se očituje u čvršćoj karoseriji, poboljšanom položaju za vožnju i dodirnim površinama, aerodinamičkim detaljima, smanjenoj razini buke i vibracija te izmjenama na ovjesu, kočnicama i funkcijama pogona na sva četiri kotača. Sve ono što je doista važno dodatno je unaprijeđeno kako bi se ukupna kvaliteta podigla na višu razinu.

Kupci dobivaju i nove premium razine opreme, uključujući najnoviju generaciju multimedijskog sustava LexusConnect te Lexus Safety System + kao standard. Novi NX ujedno predstavlja i Lexus Sensory Concierge, koji usklađuje zvuk, osvjetljenje, klimatizaciju i miris u kabini kako bi stvorio ambijent prilagođen osobnom raspoloženju ili vrsti putovanja.

Novi NX bit će predstavljen na europskom tržištu od početka proljeća 2027.

* Privremena vrijednost kombiniranih WLTP rezultata; svi podaci su preliminarni do završetka homologacije.

SPORTSKIJI, SUVREMENIJI IZGLED

- **Evolucija dizajnerske filozofije NX-a Vital x Tech donosi sportskiji i elegantniji izgled**
- **Nova bezokvirna maska Spindle besprijekorno se integrira s karoserijom**
- **Potpuno nova prednja svjetla „all-weather" i stražnja kombinirana svjetla**
- **Smirena i čista unutrašnjost donosi novu vodoravno orijentiranu instrumentnu ploču s 12,3-inčnim kombiniranim instrumentom, 14-inčnim multimedijskim zaslonom i Lexusovim Responsive Hidden Switches prekidačima**
- **Sensory Concierge pruža višesenzorno iskustvo u vozilu, usklađujući osvjetljenje, zvuk, klimatizaciju i miris**
-

Lexusov pristup izmjenama dizajna NX-a bio je usmjeren na evoluciju njegovih dinamičnih i sportskih karakteristika filozofije Vital x Tech, kombinirajući mladenačkiji izgled eksterijera s interijerom koji je udoban i opuštajući za vozača i putnike.

Dizajn eksterijera
NX zadržava svoj cjelokupni robustan oblik i siluetu, ali dobiva nove Lexusove dizajnerske elemente koji naglašavaju njegovu široku i nisku proporciju te stvaraju sportskiji, elegantniji i moderniji izgled.

Prednji dio dobiva novu bezokvirnu masku Spindle koja se skladno stapa s karoserijom, kao i nova prednja svjetla, stvarajući čist i fokusiran izgled. Osim što je vizualno atraktivna, maska je precizno oblikovana i radi postizanja aerodinamičke učinkovitosti.
Nova „all-weather" prednja svjetla standardna su na svim novim modelima NX. Uključuju sustav prilagodljivih dugih svjetala, svjetla za osvjetljavanje zavoja i perače kako bi osigurala optimalne performanse u svim uvjetima. Smještena su u potpuno novim kućištima koja također sadrže tanka gornja dnevna svjetla, dok su pokazivači smjera raspoređeni u dvije paralelne trake radi bolje vidljivosti.

Na stražnjem dijelu NX donosi novi raspored svjetala koji razvija koncept svjetlosne trake. Stražnja i stop svjetla oblikovana su u ponavljajućem L-motivu koji povezuje središnje osvijetljeni Lexusov logotip. Rezultat je novi izgled koji Lexusu pruža jasnu vizualnu prepoznatljivost na cesti.
Bočni izgled naglašen je novim pragovima i novom zatamnjenom završnom obradom višekrakih aluminijskih naplataka – 18- ili 20-inčnih, ovisno o razini opreme. Vanjska ogledala i ukrasne letvice na karoseriji više nisu kromirani, već imaju pretežno tamnu završnu obradu koja stvara skladniji izgled te dodatno naglašava dojam čvrstoće, skulpturalnosti, sportskog karaktera i snažnog stava NX-a.

U ponudu su uvedene nove boje, pa je ukupno dostupno devet vanjskih završnih obrada. Među njima su Sonic Platinum i Sonic Tellus, bogata kaki zelena boja. Titanium Carbide Grey nova je puna siva boja ekskluzivno dostupna za novi NX F SPORT.
Kako bi se dodatno naglasio suvremen i integriran izgled vozila, Lexus je na svim modelima uklonio sjajne kromirane detalje.

F SPORT
Sportskiji izgled novog NX-a dodatno je naglašen na modelima F SPORT. Eksterijer privlači pažnju kontrastnom Piano Black završnom obradom krovnih nosača, krovnog spojlera, donjeg dijela branika i pragova. 20-inčni naplatci imaju novi, aerodinamični dizajn s tankim dvostrukim krakovima te su istodobno lagani i vrlo kruti. Nova crvena kočiona kliješta dodaju upečatljiv kontrast. Dodatni detalji uključuju aerodinamične elemente na uglovima stražnjeg branika koji pridonose stabilnom ponašanju vozila i aerodinamičkoj učinkovitosti.

Dizajn interijera
Interijer je doživio značajne promjene uvođenjem nove instrumentne ploče, kao i novih središnjih i krovnih konzola te gornjih obloga vrata. Dizajn je inspiriran potpuno novom limuzinom ES i luksuznim SUV-om TZ s tri reda sjedala. Dijeli Lexusovu novu generaciju arhitekture kabine koja spaja Lexusovu profinjenost sa suvremenim karakterom i stvara smirenu atmosferu.
Snažna vodoravna orijentacija instrumentne ploče stvara prostran i otvoren dojam, istodobno vozaču pružajući bolji pogled prema naprijed. Novi 12,3-inčni kombinirani instrument, navigacijski zaslon i novi 14-inčni multimedijski zaslon postavljeni su na istoj osi, pa ih je moguće pratiti uz minimalno pomicanje očiju i glave. Time se omogućuje usredotočenija i manje naporna vožnja. Vodoravna tema dodatno je naglašena kontinuiranom linijom osvjetljenja koja se proteže od instrumentne ploče do obloga vrata.

Otvoren i nenatrpan izgled dodatno je naglašen prekidačima Responsive Hidden Switches. Ova tehnologija omogućuje glatku i neprekinutu površinu instrumentne ploče. Skriveni prekidači osvjetljavaju se i postaju vidljivi kada se vozač približi instrumentnoj ploči, a na dodir reagiraju fizičkom povratnom informacijom.

Boje interijera, ovisno o razini opreme, uključuju novu Clay Red, kao i Solis White, Hazel i Black. Modeli NX F SPORT dostupni su s novom, izražajnijom crvenom presvlakom. Dekorativni elementi

interijera uključuju novo drvo Dark Brown Oak za modele Luxury te mikrogeometrijsku tehničku završnu obradu za F SPORT.

Razredi Business i Executive koriste novu završnu obradu Forged Bamboo koja sadrži 55 % biomaterijala – smole i vlakana – stvarajući jedinstvene teksture i uzorke, zbog čega niti dva vozila neće izgledati potpuno isto. Lexus odabire bambus kao održivu opciju jer brzo raste i apsorbira CO_2. Forged Bamboo nalazi se i na kućištu ključa NX-a.

Sensory Concierge

Sensory Concierge, standardna značajka na višim razinama opreme, donosi novu, višesenzornu dimenziju svakom putovanju. Sinkronizira ambijentalno osvjetljenje, glazbu, klimatizaciju, miris i temperaturu sjedala kako bi stvorio personalizirano okruženje u kabini, s ambijentima prilagođenima raspoloženju putnika. Riječ je o Lexusovoj premijeri i jasnom izrazu pristupa marke luksuzu usmjerenom na čovjeka.
Putem multimedijskog sustava moguće je odabrati jedan od tri načina iskustva: Inspire, Radiance i Revitalise. Njih je moguće dodatno pojačati izborom ambijentalnog osvjetljenja u 50 različitih tonova i dinamičkih uzoraka boja koji se tijekom vremena mijenjaju i prikazuju na multimedijskom zaslonu. Različiti ambijenti dodatno su naglašeni izborom mirisa u kabini, razvijenih u suradnji s tvrtkom Givaudan, svjetskim liderom u području mirisa, ljepote, okusa i dobrobiti.

Razredi opreme

Novi NX dostupan je u četiri razine opreme*: Business, Executive, Luxury i F SPORT. Sve verzije opremljene su novim „all-weather“ prednjim svjetlima (detalji su navedeni iznad), električno podesivim i grijanim prednjim sjedalima, grijanim i električno podesivim upravljačem te električnim poklopcem prtljažnika. Novi digitalni kokpit uključuje 12,3-inčni kombinirani instrument i 14-inčni multimedijski zaslon. Najnovija generacija sustava Lexus Safety System + za aktivnu sigurnost i pomoć vozaču također je dio standardne opreme.
NX 450h+ dodatno dolazi s novom AC utičnicom snage 1.500 W, zahvaljujući kojoj se vozilo može koristiti kao mobilni izvor električne energije.

Ključne dodatne značajke razine Executive uključuju memorijsku funkciju i električno podešavanje lumbalnog dijela prednjih sjedala, ventilaciju prednjih sjedala, beskontaktni senzor za otvaranje poklopca prtljažnika pokretom noge, zatamnjena stražnja stakla, 360-stupanjski Panoramic View Monitor, bežični punjač za pametni telefon i višebojno ambijentalno osvjetljenje.
Dodatna oprema razine Luxury uključuje 20-inčne aluminijske naplatke, glatke kožne presvlake, grijana stražnja sjedala, head-up zaslon, automatsko/daljinsko parkiranje te Smart Comfort Package koji uključuje novi Sensory Concierge.

NX F SPORT prepoznatljiv je po posebnim sportskim elementima dizajna izvana i iznutra, uključujući Piano Black elemente eksterijera, 20-inčne aluminijske naplatke s dvostrukim krakovima te ekskluzivne opcije boja vanjštine i interijera.

Razina Executive može se opremiti panoramskim krovom i 20-inčnim naplatcima. Razinu Luxury i F SPORT moguće je proširiti paketom opcija koji uključuje panoramski krov, vrhunski audio sustav Mark Levinson sa 17 zvučnika i digitalno unutarnje ogledalo.
* Specifikacije se mogu razlikovati ovisno o lokalnom tržištu.

POGONSKI SKLOPOVI

- *Najnovija generacija Lexusove hibridne tehnologije*
- *Novi NX 450h+ trebao bi ostvarivati električni doseg veći od 100 km, uz povećanje snage na 307 DIN KS*
- *Nova kompatibilnost s brzim DC punjenjem daje modelu NX 450h+ dodatnu svestranost i omogućuje maksimalno iskorištavanje njegovih električnih voznih mogućnosti na dužim putovanjima*
- *Očekuje se da će i NX 450h+ i NX 350h imati najbolje vrijednosti emisija CO_2 u svojim klasama*
- *Svi novi modeli NX sada imaju mogućnost vuče prikolice mase do 1.500 kg*

Novi NX koristi šestu generaciju Lexusove hibridne tehnologije u svojim pogonskim sustavima, kako u izvedbi punog hibrida, tako i plug-in hibrida, donoseći prednosti u performansama, učinkovitosti i užitku u vožnji. Najvažnije je da plug-in hibridni sustav omogućuje znatno veći električni doseg, povećan za gotovo 40 posto, na više od 100 km*.

U novim hibridnim sustavima upravljačka jedinica snage (PCU) i mjenjač s diferencijalom objedinjeni su u jednu kompaktnu jedinicu, prema istom principu kao eAxle koji se koristi u Lexusovim baterijskim električnim vozilima. Uštedom od 10 kg na masi i smanjenjem visine za 10 cm pomaže se spustiti težište vozila, što posljedično pridonosi stabilnosti i upravljivosti. Unutar sustava, korištenje silicij-karbidnih (SiC) poluvodiča s malim električnim gubicima u inverteru smanjuje gubitke energije, čime se postiže poboljšanje učinkovitosti potrošnje goriva, izlazne snage baterije i drugih parametara.

Plug-in hibridni sustav

Fokus razvoja novog plug-in hibridnog sustava NX 450h+ bio je na povećanju električnog dosega i optimizaciji ponovnog punjenja baterije kako bi se postigla veća učinkovitost i dodatno unaprijedila svestranost vozila, omogućujući mu zadovoljavanje šireg raspona potreba kupaca.

Koristi novu litij-ionsku bateriju čiji je kapacitet povećan za 30 posto, s 18 na 23 kWh. To omogućuje povećanje maksimalne snage za 8 posto, s 292 DIN KS na 307 DIN KS, kao i smanjenje vremena ubrzanja od 0 do 100 km/h na 6,1 sekundu*. Također omogućuje vrijednu mogućnost vuče prikolice mase do 1.500 kg.

Baterija je u potpunosti integrirana ispod poda vozila, čime se povećava njezina otpornost na bočne sile i pridonosi povećanju ukupne krutosti vozila. Korištenje poprečnog rasporeda ćelija umjesto uzdužnog također pridonosi većoj bočnoj krutosti, dok niži položaj baterije omogućuje spuštanje težišta vozila.

NX je prvi Lexusov plug-in hibridni model kompatibilan s brzim DC punjenjem, koje je standardno dostupno u svim razinama opreme. Uz vrijeme punjenja od 10 do 80 posto od 30 minuta i električni doseg veći od 100 km*, vlasnicima omogućuje svestranost svakodnevne uporabe gotovo poput potpuno električnog vozila. Električno poklopac priključka za punjenje dodatno povećava praktičnost.

*Privremeni podatak za kombinirane WLTP vrijednosti; svi podaci su privremeni prije homologacije.

Samopunjivi hibridni sustav

Litij-ionska baterija u punom hibridu NX 350h ima istu strukturu kao ona koja se koristi u potpuno novom modelu ES 350h. Međutim, izmjene kojima se poboljšava hlađenje putova električne struje omogućuju povećanje izlazne snage, pa je Lexus mogao smanjiti broj ćelija i pritom zadržati

maksimalnu snagu od 199 DIN KS. Glavne prednosti su smanjenje mase baterije s 32,7 na 23,5 kg, poboljšanje ubrzanja od 0 do 100 km/h zahvaljujući unapređenju električnih komponenti te povećanje kapaciteta vuče na 1.500 kg. Lexus očekuje da će učinkovitost sustava omogućiti najbolje vrijednosti emisija CO_2 u klasi, čime NX zadržava vodeću poziciju u pogledu emisija.

ISKUSTVO U VOŽNJI

- *Dodatno usavršene vozne karakteristike kako bi se ostvario Lexus Driving Signature*
- *Položaj za upravljačem ključan je element, uz niže postavljeno sjedalo, upravljač manjeg promjera s većim rasponom podešavanja te novu papučicu gasa s linearnim odzivom*
- *Prvi Lexusov model podešen za europsko tržište na stazi Nürburgring*
- *Nove mjere za dodatno smanjenje buke i vibracija*
- *Povećana krutost karoserije te poboljšana udobnost i stabilnost vožnje*

Novi NX dodatno naglašava kvalitete koje definiraju Lexus Driving Signature, koristeći elektrificirane tehnologije za besprijekorno povezivanje performansi pogona, kočenja i upravljanja kako bi vozilo u svakom trenutku vjerno reagiralo na namjere vozača.

Cilj je bio postići vozne karakteristike i upravljivost koje odražavaju ključni karakter modela NX, odnosno kombinaciju Vital x Tech pristupa s mirnim i sigurnim ponašanjem – primjerice, mogućnost brzog prolaska kroz zavoje bez narušavanja udobnosti putnika. Kako bi se to postiglo, razvoj vozila bio je usmjeren na povećanje krutosti karoserije te pomicanje teških komponenti niže i bliže središtu vozila.

NX je podešavan na stazi u Lexusovu razvojnom centru Shimoyama. Po prvi put kod razvoja novog Lexusova modela, performanse su zatim dodatno usavršavane na svjetski poznatoj stazi Nürburgring u Njemačkoj kako bi se postavke šasije, ovjesa i upravljanja posebno prilagodile europskim cestama i ukusima kupaca.

Položaj za upravljačem

Položaj vozačkog sjedala te način na koji vozač koristi upravljač i papučice predstavljaju tri izravne kontaktne točke s vozilom. Lexus prepoznaje važnost tih elemenata u stvaranju snažnije povezanosti vozača s vozilom, omogućujući veću kontrolu i dublji dijalog uz manji napor.

Vozačko sjedalo nepromijenjeno je u odnosu na prethodni NX, ali je postavljeno niže, bliže težištu vozila. Upravljač je nov, promjer mu je smanjen za 10 mm, a raspon teleskopskog podešavanja povećan je kako bi se mogao približiti vozaču. Poprečni presjek upravljača dodatno je prilagođen kako bi se optimizirali držanje i udobnost.

Osim što vozačima olakšava pronalaženje idealnog položaja za upravljačem, Lexus je izmijenio i papučicu gasa. Opremljena je integriranim senzorom i ima niži koeficijent trenja, što omogućuje lakše i ugodnije korištenje. Kretanje papučice je linearno, a ubrzavanje djeluje prirodnije, progresivnije i lakše je njime upravljati.

Unaprijeđeno i ponovno podešeno upravljanje

Svi novi modeli NX opremljeni su upravljačkim mehanizmom s varijabilnim prijenosnim omjerom koji omogućuje izravniji odziv, čime se dodatno poboljšava upravljivost vozila. Sustav električnog servoupravljača također je temeljito ponovno podešen kako bi odgovarao tim promjenama.

Zahvaljujući laganom i linearnom povratnom osjećaju, novi NX pruža prirodniji osjećaj upravljanja koji ulijeva povjerenje, čak i uz njegove karakteristike brzog i agilnog upravljanja.

Mirnija i tiša vožnja

U skladu s Lexusovim pristupom „Always On“, koji podrazumijeva kontinuirano usavršavanje, poduzete su ciljane mjere za dodatno smanjenje razine buke i vibracija tijekom ubrzavanja, vožnje konstantnom brzinom te buke koju stvaraju vjetar i cesta. Rezultat je mirnija i profinjenija atmosfera u kabini.

Mjere za kontrolu buke i vibracija uključuju promjenu oblika bloka motora kako bi postao krući. Osim toga, koriste se ojačanja za postizanje veće krutosti pri pričvršćivanju eAxlea na motor, dok su materijali koji apsorbiraju zvuk dodani u stražnji branik, peta vrata i središnje stupove.

Poboljšane performanse ECU-a u hibridnom sustavu omogućuju bolju koordinaciju upravljanja motorima, čime se značajno smanjuju vibracije pri pokretanju motora tijekom prijelaza s električne (EV) na hibridnu (HEV) vožnju.

Ukupno su buka motora i buke s ceste smanjene za oko 20 posto, uz dodatna poboljšanja tišine pri vožnji velikim brzinama i smanjenje buke vjetra.

Povećana krutost karoserije

Lexus kontinuirano ojačava osnovnu strukturu modela NX, mijenjajući okvir te primjenjujući opsežnije korištenje laserskog zavarivanja i strukturnih ljepila visoke čvrstoće. Veća krutost donosi bolju udobnost vožnje i manje buke s ceste, a vozilo čini čvršćim i profinjenijim u svakodnevnoj vožnji, osobito na neravnim površinama.

Kod novog modela krutost poda povećana je za oko 25 posto, što pridonosi boljem odzivu upravljača i smanjenju vibracija karoserije. Prednji nosač ovjesa redizajniran je i integriran sa strukturom prednjeg stupa, čime je krutost povećana za oko 30 posto.

Aerodinamičko upravljanje

Detalji dizajna omogućuju precizno upravljanje protokom zraka, što dodatno pridonosi stabilnoj i udobnoj vožnji. To uključuje efekt zračne zavjese koji se stvara preko prednjih kotača, povećanu krutost bočnih kanala rešetke, aerodinamičke elemente u kućištima stražnjih kotača te stražnje aerodinamičke elemente na modelima F SPORT. Oni pridonose smanjenju uzgona stražnjeg dijela vozila pri većim brzinama, pružajući bolji osjećaj kontakta s cestom i veću stabilnost pri vožnji u ravnoj liniji.

Kvaliteta vožnje i kontrola

Za poboljšanje stabilnosti i kontrole te postizanje osjećaja mirne i stabilne vožnje, ugrađeni su novi amortizeri s ventilom za iznimno male brzine gibanja. Ovaj dizajn osigurava snažnu silu prigušenja pri malim brzinama kako bi se apsorbirali mali utjecaji s površine ceste i zadržala stabilnost vozila. Kako se hod ovjesa povećava, sila prigušenja se smanjuje, pa ovjes može slobodnije raditi, što dodatno poboljšava udobnost vožnje.

Precizno upravljanje silom kočenja tijekom prolaska kroz zavoje smanjuje naginjanje karoserije i zakretanje oko vertikalne osi, što rezultira stabilnijim, predvidljivijim i sigurnijim ponašanjem vozila.

Podešavanje ovjesa provedeno je u Shimoyami i na stazi Nürburgring, uz dodatna testiranja na javnim cestama i njemačkim autocestama pri maksimalnim brzinama kako bi se osigurale upravljivost i udobnost koje djeluju prirodno i ulijevaju povjerenje na širokom rasponu cestovnih površina i u različitim uvjetima vožnje.

Poboljšane performanse upravljačke jedinice snage

PCU omogućuje precizniju kontrolu, čime se ostvaruje bolja koordinacija dvaju elektromotora. Time se smanjuje razina trzaja kada se motor ponovno pokrene nakon razdoblja električne vožnje, a prijelaz se odvija glatko, uz gotovo neprimjetne vibracije.

Proširena funkcija pogona na sve kotače

Novi plug-in hibrid NX 450h+ ima proširene mogućnosti pogona na sve kotače. Prethodno se AWD pogon aktivirao pri pokretanju, prolasku kroz zavoje i kada je detektirano proklizavanje kotača, osiguravajući sigurne i stabilne performanse. Radni parametri sada su promijenjeni tako da je AWD dostupan u širem rasponu uvjeta, automatski osiguravajući sigurne, udobne performanse i isporuku snage.

Premještena pomoćna baterija

U nastojanju da dodatno unaprijedi udobnost i upravljivost modela NX, Lexus je premjestio pomoćnu bateriju. Smještena ispod podnice prtljažnika, sada je postavljena bliže težištu vozila, čime se poboljšava ukupna ravnoteža. Ovo pametnije iskorištenje prostora također je omogućilo dodatnih 26 litara prostora za pohranu ispod poda prtljažnika.

DIGITALNI KOKPIT, MULTIMEDIJA I POVEZANE USLUGE

- *Prilagodljivi kombinirani instrument od 12,3 inča*
- *Nova generacija multimedijskog sustava LexusConnect*
- *Zaslon osjetljiv na dodir od 14 inča sinkroniziran s digitalnim kombiniranim instrumentom*
- *Uvođenje novih paketa povezanih usluga koji omogućuju pristup novim i naprednim funkcijama navigacije, zabave, informiranja i sigurnosti vozila*

Novi NX opremljen je Lexusovim novim digitalnim kokpitom koji omogućuje besprijekornu koordinaciju kombiniranog instrumenta od 12,3 inča i multimedijskog zaslona od 14 inča. Kombinirani instrument može se prilagođavati, uz izbor različitih tema i instrumenata prema željama vozača.

Najnovija generacija multimedijskog sustava LexusConnect donosi napredak u svim područjima, s četiri puta većom brzinom procesiranja, osam puta većim kapacitetom pohrane i memorijom od 256 GB. Multimedijski zaslon iznimno je tanak, maksimalne debljine samo 10 mm, što pridonosi čistim i otvorenim linijama armaturne ploče.

Jedna od glavnih značajki je prikaz navigacije multimedijskog sustava u kombiniranom instrumentu. Time je praćenje uputa jednostavnije i smanjuje se mogućnost odvlačenja pažnje vozača.

Na sličan način, naprednim sigurnosnim funkcijama i funkcijama pomoći vozaču sustava Lexus Safety System + sada se može jednostavno pristupiti putem multimedijskog zaslona. Izbornik LexusConnect

Driver Support prikazuje sve dostupne funkcije, uz objašnjenja i dinamične ilustracije, te omogućuje vozaču odabir sigurnijih opcija vožnje i parametara performansi.

Novi koncept početnog zaslona, osmišljen imajući na umu europske kupce, donosi intuitivno sučelje s izbornikom brzih postavki, tipkom za utišavanje sustava pomoći pri prepoznavanju prometnih znakova, novim Centrom za obavijesti i prilagodljivim widgetima. Integrirane kontrole klimatizacije čak omogućuju odabir mirisa u vozilu kod modela opremljenih novim sustavom Sensory Concierge (detalji navedeni u nastavku). To znači da vozač može imati informacije koje želi vidljive upravo onda kada ih želi, uključujući vremenske uvjete, poruke, mogućnosti reprodukcije medija i još mnogo toga.

U modelu NX 450h+ dostupan je poseban EV izbornik kojem se pristupa jednim dodirom. Omogućuje izravan i pojednostavljen pristup svim ključnim informacijama o punjenju i mogućnostima konfiguracije.

Izgled i funkcije LexusConnect glasovnog asistenta također su unaprijeđeni. Umjesto da nakon aktivacije zauzme cijeli zaslon, značajka je sada elegantnije prikazana pri dnu zaslona. Sustav može prepoznati govori li vozač ili suvozač, razumije prirodniji način izražavanja i brže odgovara.

Na temelju pretplate dostupan je i Intelligent Agent. Zahvaljujući proširenim funkcijama, može odgovoriti na mnogo širi i sofisticiraniji raspon korisničkih upita. Primjerice, može pružiti informacije o statusu letova, podacima o dionicama i burzi, sportskim vijestima i drugim općim informacijama.

Povezane usluge i aplikacija LexusLink +

Veći kapacitet memorije nove generacije multimedijskog sustava LexusConnect omogućuje ponudu šireg raspona informacijskih, zabavnih i sigurnosnih usluga. Korisnici mogu personalizirati svoje povezane usluge putem opcija pretplate u aplikaciji LexusLink +.

Već poznati paket Standard Services uključuje ključne funkcije uz probno razdoblje od 10 godina na području cijele Europe. One sežu od analitike vožnje, hibridnog savjetnika, funkcije „pronađi moj automobil“ i aktiviranja svjetala upozorenja putem aplikacije LexusLink+, do navigacije temeljene na oblaku s interesnim točkama koje pokreće Google, 3D kartama i upozorenjima na zone niskih emisija – LEZ.

Remote Services još su jedna ključna značajka, također dostupna tijekom istog desetogodišnjeg probnog razdoblja. Neke od usluga rade četiri puta brže nego prije, uključujući podešavanje klimatizacije za zagrijavanje ili hlađenje kabine prije putovanja te zaključavanje i otključavanje vrata putem aplikacije LexusLink +.

Nova multimedijska softverska platforma omogućuje i uvođenje digitalnog ključa nove generacije Lexus Smart Digital Key+. Integriran je u novčanik Apple iPhonea, kompatibilnog Android pametnog telefona ili Apple Watcha, pa se može koristiti bez pokretanja aplikacije, što omogućuje brže i intuitivnije iskustvo. Poboljšana funkcionalnost osigurava da digitalni ključ nastavi raditi čak i ako se baterija pametnog telefona kompatibilnog s NFC tehnologijom isprazni. Može se izraditi do sedam ključeva, tako da vlasnik može podijeliti pristup s još šest korisnika.

Novi paket Connect & Drive usmjeren je na praktičnost. Uključuje pametnu navigaciju s informacijama o lokacijama kamera za nadzor brzine i praćenje prosječne brzine uživo, koju omogućuje Lexusov partner TomTom; izravan pristup korisničkom računu Spotifyja za streaming glazbe*; te Intelligent Voice Agent (detalji iznad).

Connect & Secure (F SPORT i Luxury; opcija za Business i Executive) pruža dodatnu sigurnost kroz nove usluge: Drive Recorder, Remote Immobiliser* i Car Theft Assistant.

Drive Recorder koristi integrirane sigurnosne kamere vozila kako bi omogućio snimanje u 360 stupnjeva, neprekidno spremajući jednominutne videozapise (do ograničenja od 90 snimki) okruženja vozila. Snimanje se može automatski pokrenuti u slučaju udara ili ga vozač može ručno aktivirati, pri čemu se bilježi scena najmanje 10 sekundi prije i 10 sekundi neposredno nakon incidenta. Snimke se mogu preuzeti pomoću USB memorije spojene na glavnu jedinicu vozila te mogu pružiti korisne informacije za utvrđivanje uzroka sudara ili prikazati incidente nepropisne vožnje ili nepridržavanja prometnih pravila.

Remote Immobiliser* omogućuje korisnicima daljinsko upravljanje pokretanjem vozila zaključavanjem i otključavanjem motora. Za dodatni osjećaj sigurnosti dostupan je Automode, tako da nema potrebe brinuti je li motor zaključan. Status se može provjeriti putem pametnog telefona. Za otključavanje motora bit će potreban šesteroznamenkasti kod.

Car Theft Assistant pruža strukturiranu podršku putem aplikacije Lexus Link+ u slučaju krađe vozila. Najprije će korisnik, ovisno o razini opreme vozila i dostupnosti alarma, biti obaviješten kada se otkrije potencijalna krađa. Nakon što kupac prijavi krađu policiji, slijedi brza i koordinirana reakcija. Vodafone surađuje s relevantnim lokalnim tijelima kako bi locirao vozilo, istovremeno obavještavajući kupca i koristeći njegov željeni jezik tijekom cijelog procesa pronalaska i povrata vozila.

Radi dodatne praktičnosti, korisnici se mogu pretplatiti na usluge i upravljati njima putem aplikacije LexusLink+. Svaki paket nudi se tijekom probnog razdoblja. Dostupnost povezanih usluga može se razlikovati među državama i nacionalnim tržištima. Redovita bežična ažuriranja softvera putem interneta praktično donose poboljšanja funkcija, kontinuirano proširujući njihove mogućnosti.

*Uskoro će biti uvedeno.

NAPREDNA SIGURNOST I POMOĆ VOZAČU

- *Svi modeli NX opremljeni su najnovijom generacijom sustava Lexus Safety System +*
- *Napredni aktivni sigurnosni sustavi s novim i proširenim funkcijama pružaju zaštitu i upozorenja u širem rasponu scenarija potencijalnih nesreća*
- *Veća podrška i zaštita uz najnoviju generaciju sustava Lexus Safety System +*

Novi NX slijedi potpuno novi ES i TZ te je opremljen najnovijom generacijom aktivnih sigurnosnih sustava i sustava pomoći vozaču Lexus Safety System + (ADAS). Oni proaktivno djeluju u širem rasponu situacija u vožnji kako bi podržali vozača i smanjili mogućnost nastanka nesreće.

Razvoj uključuje nove i unaprijeđene funkcije, uz praktična bežična ažuriranja softvera koja omogućuju daljnji razvoj tehnologija.

Lexus Safety System + pruža znatno šire i dublje područje detekcije. Nadogradnja senzora povećala je horizontalni kut gledanja za 115 posto, a udaljenost detekcije za 170 posto.

Vozaču se pružaju jasnije i opsežnije informacije o sustavima ADAS putem novog prikaza na kombiniranom instrumentu. Driving Assist Display može u stvarnom vremenu prikazati do šest vozila: u vlastitoj prometnoj traci NX i dva vozila ispred njega; u susjednim trakama do dva vozila s

lijeve i desne strane. Kod modela s razinom opreme Luxury ove se informacije mogu prikazivati i na head-up zaslonu.

Unaprijeđena prevencija nesreća

Sustav za sprječavanje sudara (Pre-Collision System – PCS) djeluje u proširenom rasponu uvjeta i situacija u vožnji te pri manjim udaljenostima između vozila nego prije. Njegove funkcije sada uključuju pomoć pri izbjegavanju sudara na raskrižjima (Intersection Collision Avoidance Support), pomoć pri hitnom upravljanju (Emergency Steering Assist – ESA, također s aktivnom podrškom) te ograničavanje ubrzanja pri malim brzinama.

Dinamički radarski tempomat

Dinamički radarski tempomat (Dynamic Radar Cruise Control – DRCC) opremljen je novom funkcijom Map Connected Drive. Ona omogućuje sustavu suradnju s kartografskim podacima kako bi bolje predvidio ubrzavanje i usporavanje na T-raskrižjima, kružnim tokovima, znakovima STOP i znakovima za ustupanje prednosti, naplatnim kućicama i u zavojima, čime se postiže uglađenije ponašanje.

Najnoviji razvoj tehnologije omogućuje ranije prepoznavanje vozila koja se uključuju ispred NX-a, što omogućuje postupno usporavanje. Sustav također može predvidjeti uključivanje vozila iz susjedne trake prepoznavanjem njegovog pokazivača smjera.

Poboljšana preciznost senzora također omogućuje brže otkrivanje ponašanja drugog vozila ispred. Kada se drugo vozilo ispred približi, DRCC će glatko usporiti NX, izbjegavajući naglo kočenje.

Upozorenje na napuštanje prometne trake i pomoć pri praćenju prometne trake

Sustav upozorenja na napuštanje prometne trake (Lane Departure Alert – LDA) sada može detektirati strukture uz cestu, poput stupova komunalne infrastrukture i zaštitnih ograda, čime se povećava njegova sposobnost sprječavanja nenamjernog napuštanja prometne trake kada rubovi ceste nisu jasno vidljivi. Sigurnost tijekom vuče prikolice, važan aspekt SUV sposobnosti, također je unaprijeđena: sustavi Lane Tracing Assist i Driver Emergency Response System sada mogu raditi i tijekom vuče.

Sustav za zaustavljanje vozila u nuždi

Ako vozač nije sposoban za upravljanje vozilom, sustav za zaustavljanje vozila u nuždi (Emergency Driving Stop System – EDSS) usporit će vozilo do zaustavljanja unutar njegove prometne trake i aktivirati svjetla upozorenja. Vozilo je također opremljeno kamerom za nadzor vozača (Driver Monitor Camera), koja provjerava njegovu budnost i stanje. Sustav upozorava ako detektira umor vozača, gubitak pažnje ili druga neuobičajena stanja. Njegov rad koristi se za poboljšanje funkcionalnosti sustava EDSS, omogućujući ranije otkrivanje problema povezanih sa stanjem vozača.