SAVRŠEN SPOJ: KAKAV JE NOVI LEXUS NX KOJI ĆE BITI PREDSTAVLJEN NA NITTO ATP FINALS TURNIRU



- ***Europska premijera novog Lexusa NX održat će se na turniru Nitto ATP Finals u Torinu, završnom događaju elitne međunarodne muške teniske sezone.***
- ***Novi NX nadograđuje prepoznatljive prednosti modela i njegov dosadašnji uspjeh kao jednog od ključnih modela marke Lexus u Europi.***
- ***Opsežne promjene uključuju nove hibridne i plug-in hibridne pogonske sklopove, redizajnirani vanjski izgled i potpuno novu unutrašnjost.***
- ***Potpuno redizajnirana unutrašnjost u stilu Clean x Tech donosi multimedijski sustav najnovije generacije sa zaslonom dijagonale 14 inča.***
- ***Luksuzno iskustvo putovanja dodatno je unaprijeđeno tehnologijama razvijenima prema potrebama čovjeka – Responsive Hidden Switches i Sensory Concierge, uz mirise u unutrašnjosti vozila koji su prvi put dostupni u Europi, a omogućuju stvaranje uistinu personaliziranog ambijenta.***
- ***Lexus je četvrtu godinu zaredom platinasti partner i službeni automobilski partner turnira Nitto ATP Finals.***

Novi Lexus NX doživljava svoju europsku premijeru na prestižnom teniskom turniru Nitto ATP Finals, koji se održava u Torinu od 15. do 22. studenoga. Riječ je o primjereno prestižnom okruženju za najnoviju evoluciju modela koji već dugo zauzima važno mjesto u uspjehu marke Lexus u Europi, gdje trenutačno čini gotovo trećinu njezine ukupne godišnje prodaje.

Ovaj događaj ujedno potvrđuje izvrsnu suradnju koju je Lexus uspostavio s ATP-om* na najvišoj razini međunarodnog muškog tenisa.

*Association of Tennis Professionals (Udruženje profesionalnih tenisača)

Lexus i ATP
Lexus je od 2023. platinasti partner i službeni automobilski partner ATP Toura i turnira Nitto ATP Finals. Ovo partnerstvo odražava njihove zajedničke vrijednosti: izvrsnost, preciznost, strast i kontinuirano unapređenje.

Na samom vrhu sporta vrhunski rezultati oblikuju se iz poena u poen, zahvaljujući pripremi, kontroli i iznimnoj pozornosti posvećenoj detaljima – vrijednostima koje Lexus dosljedno primjenjuje u razvoju svojih vrhunskih proizvoda i pružanju usluge kupcima.

U tenisu je svaki poen važan, a kod novog NX-a važan je svaki detalj.

Nitto ATP Finals stoga je idealno mjesto za predstavljanje novog modela Lexusa, okupljajući iznimne performanse, ljudske emocije i nezaboravna iskustva. Na završnom turniru teniske sezone nastupa osam najboljih pojedinačnih igrača i osam najboljih parova godine.

Novi NX bit će u središtu pozornosti: prvi će put biti izložen na glavnom terenu turnira, a posjetitelji će ga moći razgledati i u Fan Villageu na Piazzale Grande Torino, pokraj dvorane Inalpi Arena. Na taj će način njegova vidljivost nadići okvire samog događaja i dosegnuti milijune obožavatelja diljem svijeta.

Lexus će tijekom natjecanja osigurati flotu aktualnih hibridnih, plug-in hibridnih i potpuno električnih vozila za prijevoz igrača, službenih osoba i VIP gostiju.

Ove godine Lexus postaje i novi službeni partner ekskluzivnog ATP No.1 Cluba, koji okuplja sve igrače koji su u PIF ATP ljestvici dosegnuli prvo mjesto na svijetu.

Eno Polo, glavni izvršni direktor ATP-a, izjavio je:

„Nitto ATP Finals vrhunac je naše sezone i ponosni smo što je Lexus s nama u Torinu. Naše partnerstvo temelji se na zajedničkoj predanosti izvrsnosti i stvaranju izvanrednih iskustava za navijače. Drago nam je što Lexus upravo na pozornici završnog turnira predstavlja novi NX europskoj publici te dodatno proširuje suradnju kroz ATP No.1 Club, slaveći jedno od najvećih postignuća u našem sportu. Veselimo se nastavku suradnje i pronalaženju novih načina kako navijačima približiti najbolje od tenisa."

Andre Schmidt, voditelj marke Lexus Europe, izjavio je:

„Nakon što smo prije godinu dana potpisali produljenje našeg višegodišnjeg partnerstva s ATP-om, s velikim se veseljem vraćamo u Torino i na Nitto ATP Finals, gdje ćemo predstaviti novi NX, jedan od ključnih modela u našoj rastućoj ponudi prestižnih elektrificiranih vozila, a turnir ćemo učiniti mobilnim uz pomoć naših najnovijih modela."

„Ovaj uzbudljivi vrhunac teniske godine savršena je pozornica za predstavljanje kvaliteta našeg novog SUV-a i potvrdu naše predanosti pružanju iznimnih iskustava kupcima."

Europska premijera novog NX-a održava se uoči njegova dolaska u prodajne salone u proljeće 2027. godine.

Novi NX: sportskiji i suvremeniji izgled

Dizajneri marke Lexus dodatno su razvili koncept Vital x Tech, dajući SUV-u sportskiji i elegantniji vanjski izgled te novu unutrašnjost koja pruža udobnost i opuštajuće okruženje.

Vozilo zadržava svoju prepoznatljivu siluetu, ali dobiva nove elemente koji dodatno naglašavaju njegove široke i nisko postavljene proporcije. Na prednjem dijelu nalazi se nova maska vretenastog oblika bez okvira, koja se skladno stapa s karoserijom. S obje strane smještena su nova prednja svjetla s funkcijom „all-weather", koja objedinjuju prilagodljivi sustav automatskih dugih svjetala (Adaptive High-beam System) za optimalnu vidljivost tijekom noćne vožnje, svjetla za osvjetljavanje zavoja i sustav za čišćenje svjetala. Nov je i raspored dnevnih svjetala i pokazivača smjera, koji su oblikovani u dvije paralelne linije.

Bočni izgled dodatno naglašavaju nove obloge pragova i višekraki aluminijski naplatci s tamnom završnom obradom. Na stražnjem dijelu nalazi se novi svjetlosni potpis, s pozicijskim i kočnim svjetlima oblikovanima u prepoznatljivom ponavljajućem motivu slova L.

Modeli F SPORT imaju dodatno naglašen sportski karakter zahvaljujući kontrastnim elementima u sjajnoj crnoj boji, uključujući krovne nosače, stražnji krovni spojler, donji dio odbojnika i bočne pragove. Kotači od 20 inča na izvedbi F SPORT imaju tanak dizajn s dvostrukim krakovima, kroz koje se ističu nove jarkocrvene kočione čeljusti.
Otvorena i minimalistička unutrašnjost u stilu Clean x Tech
Unutrašnjost je doživjela značajne promjene, nadahnute novom limuzinom Lexus ES i nadolazećim luksuznim SUV-om TZ. Minimalistički pristup Clean x Tech donosi elegantnu, vodoravno oblikovanu armaturnu ploču, na kojoj su instrumentna ploča dijagonale 12,3 inča i multimedijski zaslon dijagonale 14 inča postavljeni tako da vozač može pratiti sve informacije uz minimalno pomicanje glave i pogleda.

Uredan i pročišćen izgled dodatno naglašava Lexusova tehnologija Responsive Hidden Switches, koja je prvi put dostupna s punom funkcionalnošću. Riječ je o primjeru razvoja novih tehnologija usmjerenih na potrebe čovjeka. Kontrole za funkcije poput panoramskog sustava nadzora okoline vozila s prikazom od 360 stupnjeva i sustava automatskog parkiranja diskretno su skrivene u armaturnoj ploči. Aktiviraju se kada im se približi ruka vozača ili suvozača, nakon čega zasvijetle i postanu vidljive. Na dodir pružaju i fizičku povratnu informaciju kojom potvrđuju aktivaciju funkcije.

Suvremeni interijer donosi i nove, prepoznatljive završne obrade, uključujući materijal Forged Bamboo, čije prirodne varijacije svakom elementu daju jedinstven karakter.
Lexus Sensory Concierge: personalizirani luksuz na svakom putovanju
Lexus Sensory Concierge prvi se put predstavlja u modelu NX na europskom tržištu, donoseći dodatnu, višesenzornu dimenziju svakom putovanju. Riječ je o još jednoj inovaciji usmjerenoj na potrebe čovjeka, koja usklađuje ambijentalnu rasvjetu, glazbu, klimatizaciju, temperaturu sjedala i, po prvi put, mirise u unutrašnjosti vozila.

Sustav se odabire putem multimedijskog sustava, a nudi tri načina doživljaja: Inspire, Radiance i Revitalise. Doživljaj se dodatno može prilagoditi odabirom ambijentalne rasvjete u čak 50 različitih nijansi, uz dinamične svjetlosne uzorke koji se mijenjaju tijekom vremena i prikazuju na multimedijskom zaslonu.

Različite atmosfere dodatno upotpunjuju mirisi razvijeni u suradnji s tvrtkom Givaudan, svjetskim liderom u području mirisa, ljepote, okusa i dobrobiti. Mirisi su smješteni u tri zamjenjiva uloška unutar pretinca za rukavice i povezani s ventilacijskim sustavom vozila.

U kombinaciji s postavkama klimatizacije i odabirom glazbe, Sensory Concierge stvara jedinstveno iskustvo prilagođeno svakom raspoloženju i putovanju, predstavljajući izvrstan primjer Lexusova pristupa gostoljubivosti Omotenashi.
Izbor hibridnih tehnologija nove generacije
Lexus je svoje dugogodišnje vodeće iskustvo u području hibridne tehnologije na tržištu premium automobila primijenio na razvoj pogonskih sklopova nove generacije za model NX. Kupcima su na raspolaganju plug-in hibridni pogon u modelu NX 450h+ i samopunjivi hibridni pogon u modelu NX 350h. Time se kupcima nudi izbor između jednostavnosti i uglađenosti klasičnog hibrida te mogućnosti dulje vožnje na električni pogon koju pruža plug-in hibridni sustav.

Oba pogonska sklopa zadovoljavaju nadolazeći standard Euro 7, a očekuje se da će ostvarivati emisije CO_2 među najnižima u svojoj klasi, uz nisku potrošnju goriva te prepoznatljive Lexusove karakteristike uglađenog, tihog i responzivnog rada.

Novi plug-in hibridni sustav koristi bateriju većeg kapaciteta, povećanog s 18 na 23 kWh. Time je ukupna snaga sustava povećana na 296 DIN KS**, što omogućuje ubrzanje od 0 do 100 km/h za 6,1 sekundu.

NX 450h+ u pravilu se pokreće električnim pogonom, uz očekivani doseg veći od 100 kilometara, što je dovoljno za pokrivanje većine svakodnevnih potreba korisnika za vožnjom. Kada se baterija isprazni, vozilo neprimjetno prelazi na hibridni benzinsko-električni način rada, koji omogućuje učinkovitu potrošnju goriva i niske emisije. To je razlika u odnosu na sustave većine konkurenata, koji se nakon pražnjenja baterije oslanjaju isključivo na motor s unutarnjim izgaranjem.

Riječ je o prvom Lexusovu plug-in hibridnom modelu kompatibilnom s brzim DC punjenjem. Punjenje baterije od 10 do 80 posto traje približno 28 minuta, što omogućuje praktično korištenje vozila kao električnog automobila i tijekom duljih putovanja.

Kod modela NX 350h smanjena je masa baterije i broj baterijskih ćelija. Zahvaljujući prilagodbama sustava hlađenja, maksimalna snaga tek je neznatno promijenjena te sada iznosi 190 DIN KS**.

Praktičnost NX-a kao SUV-a dodatno je unaprijeđena jer sve izvedbe sada mogu vući prikolicu mase do 1.500 kg, što je 500 kg više nego dosad.

** Privremena vrijednost tijekom razvoja vozila.

Iskustvo vožnje

Novi NX dodatno unapređuje karakteristike Lexus Driving Experience koncepta, udobnost, sigurnost i kontrolu u svakom trenutku, zahvaljujući besprijekorno usklađenom radu pogonskog sustava, kočnica i upravljača.

Stabilnost vozila i razina udobnosti za sve putnike dodatno su unaprijeđene povećanjem krutosti karoserije te smještanjem težih komponenti niže i bliže središtu vozila.

Rezultat su vozne karakteristike koje pružaju opuštenu vožnju na autocesti, okretnost u gradskoj vožnji i sigurnost na otvorenoj cesti. Time se dodatno naglašava sposobnost modela NX da se prirodno uklopi u životni stil svakog vlasnika, zahvaljujući responzivnosti i jednostavnosti korištenja.

Redizajnirani NX prošao je rigorozna testiranja i podešavanja na testnoj stazi u Lexusovu razvojnom centru Shimoyama u Japanu, a prvi put u povijesti nekog Lexusova serijskog cestovnog modela i na legendarnom trkaćem krugu Nürburgring te okolnim cestama. Ondje su njegove vozne karakteristike posebno prilagođene europskim cestama i ukusima kupaca.

Posebna pozornost posvećena je postizanju optimalnog položaja za vožnju, uz detaljno prilagođavanje položaja sjedala, veličine upravljača te rasporeda papučica kočnice i gasa. Upravljački sustav također je dodatno podešen kako bi omogućio preciznije reakcije i lakše manevriranje, uz lagan i linearan osjećaj na upravljaču koji ulijeva povjerenje.

Lexus je proveo niz mjera za smanjenje buke i vibracija, stvarajući još tišu i profinjeniju unutrašnjost. Među njima su promjene oblika bloka motora i ugradnja dodatnih materijala za apsorpciju zvuka na ključnim mjestima u vozilu.

Krutost karoserije povećana je izmjenama konstrukcije okvira, laserskim zavarivanjem i primjenom visokootpornih ljepila. Time je postignuta udobnija vožnja, smanjena buka s ceste i bolja stabilnost na neravnim površinama. Novi aerodinamički detalji na karoseriji dodatno pridonose stabilnijoj i udobnijoj vožnji.

Sustav pogona na sve kotače, koji je serijski dio opreme modela NX 450h+ i opcija za NX 350h, također je unaprijeđen kako bi djelovao u širem rasponu uvjeta vožnje. Automatski osigurava stabilne, sigurne i udobne vozne karakteristike te optimalnu raspodjelu snage.
Potpuno digitalno i povezano iskustvo
Digitalni kokpit besprijekorno objedinjuje novu instrumentnu ploču dijagonale 12,3 inča i novi multimedijski zaslon dijagonale 14 inča, najveći dosad ugrađen u model NX. Prikaz na instrumentnoj ploči moguće je prilagoditi različitim rasporedima i temama, ovisno o željama vozača.

Performanse najnovijeg multimedijskog sustava LexusConnect unaprijeđene su četverostruko većom brzinom procesora, osam puta većim kapacitetom pohrane i memorijom od 256 GB. Sustavom se upravlja putem iznimno tankog zaslona ili glasovnim naredbama koje prepoznaju prirodan govor. Widgeti i brze postavke omogućuju jednostavniji pristup funkcijama koje se najčešće koriste.

Jedna od ključnih značajki novog kokpita jest prikaz navigacijske karte na instrumentnoj ploči, što olakšava praćenje uputa i smanjuje odvraćanje pozornosti vozača s ceste.

U modelu NX 450h+ sustav LexusConnect dodatno uključuje poseban izbornik za električnu vožnju (EV), koji omogućuje jednostavan pristup informacijama o punjenju, statusu baterije i mogućnostima konfiguracije.

Zahvaljujući povećanom kapacitetu memorije multimedijskog sustava, putem aplikacije LexusLink+ dostupno je više povezanih usluga. Standardni paket uključuje analitiku vožnje, funkciju „Pronađi moje vozilo” i navigaciju temeljenu na pohrani podataka u oblaku. Usluge daljinskog upravljanja uključuju aktivaciju klimatizacije te zaključavanje i otključavanje vrata, a njihova je reakcija znatno brža nego kod prethodne generacije sustava.

Novi multimedijski sustav podržava i Lexus Smart Digital Key+ nove generacije, koji se može integrirati u pametni telefon ili pametni sat vlasnika te omogućiti pristup vozilu za najviše sedam korisnika.

Paket Connect & Drive usmjeren je na dodatnu praktičnost i uključuje pametnu navigaciju razvijenu u partnerstvu s tvrtkom TomTom. Obuhvaća i uslugu Intelligent Voice Agent, koja može odgovoriti na znatno širi raspon korisničkih upita, primjerice o sportskim rezultatima, statusu letova i vremenskoj prognozi.

Paket Connect & Secure, dostupan u izvedbama NX F SPORT i Luxury, donosi dodatne sigurnosne funkcije, uključujući snimač vožnje, daljinsku blokadu pokretanja vozila (koja će biti uvedena naknadno) i uslugu Car Theft Assistant.

Zajedno, ove funkcije pružaju dodatne razine zaštite. Snimač vožnje pohranjuje videozapise u trajanju od jedne minute, koji mogu zabilježiti događaje neposredno prije i nakon prometne nesreće. Sustav omogućuje i daljinsko zaključavanje i otključavanje motora te praćenje vozila u slučaju krađe, uz koordiniranu prijavu policiji.
Napredni sigurnosni sustavi i sustavi pomoći u vožnji
Svi novi modeli NX opremljeni su najnovijom generacijom aktivnih sigurnosnih sustava i naprednih funkcija pomoći u vožnji Lexus Safety System +.

Sigurnosni sustavi mogu prepoznati rizike od prometnih nesreća na proširenom području ispred i oko vozila, upozoriti vozača na opasnost od sudara te, prema potrebi, pružiti pomoć pri kočenju, ubrzavanju i upravljanju kako bi se izbjegao sudar ili ublažile njegove posljedice ako se nesreća ne može spriječiti.

Ključni sustavi, poput sustava za sprječavanje sudara (Pre-Collision System – PCS), prilagodljivog radarskog tempomata (Dynamic Radar Cruise Control – DRCC), upozorenja na napuštanje prometne trake (Lane Departure Alert – LDA) i sustava za zadržavanje vozila u prometnoj traci (Lane Tracing Assist – LTA), dodatno su unaprijeđeni kako bi pružili još veću podršku za sigurniju i jednostavniju vožnju.

Oprema uključuje i sustav za zaustavljanje vozila u hitnim situacijama (Emergency Driving Stop System – EDSS), koji prepoznaje situaciju u kojoj vozač više nije sposoban upravljati vozilom. U tom slučaju sustav usporava NX do potpunog zaustavljanja unutar prometne trake i uključuje sva četiri pokazivača smjera.
Nova ponuda modela NX i najvažnije značajke opreme

Novi NX dostupan je u četiri razine opreme*** – Business, Executive, Luxury i F SPORT.

Sve izvedbe serijski su opremljene novim prednjim svjetlima „all-weather”, električno podesivim grijanim prednjim sjedalima, grijanim i električno podesivim upravljačem te električnim poklopcem prtljažnika. Standardna oprema uključuje i novi digitalni kokpit, kao i najnoviju generaciju aktivnih sigurnosnih sustava i sustava pomoći u vožnji Lexus Safety System +.

NX 450h+ dodatno je opremljen novom AC utičnicom snage 1.500 W, koja omogućuje korištenje vozila kao mobilnog izvora električne energije.

Ključne dodatne značajke razine opreme Executive uključuju memorijske postavke i električno podešavanje lumbalnog dijela prednjih sjedala, ventilaciju prednjih sjedala, beskontaktno otvaranje prtljažnika pokretom noge, zatamnjena stražnja stakla, panoramski sustav nadzora okoline vozila s prikazom od 360 stupnjeva, bežični punjač za pametne telefone i višebojnu ambijentalnu rasvjetu unutrašnjosti.

Dodatna oprema razine Luxury uključuje aluminijske naplatke od 20 inča, presvlake od glatke kože, grijana stražnja sjedala, projekcijski zaslon na vjetrobranskom staklu (Head-up Display), automatsko i daljinsko parkiranje te paket Smart Comfort, koji obuhvaća novi sustav Sensory Concierge (opisan u prethodnom dijelu teksta).

Izvedba F SPORT ističe se posebnim sportskim dizajnerskim elementima u unutrašnjosti i na vanjskom dijelu vozila, uključujući crne vanjske detalje u sjajnoj završnoj obradi, aluminijske naplatke od 20 inča s dvostrukim krakovima, crvene kočione čeljusti te ekskluzivne opcije boja vanjštine i unutrašnjosti.

Razina opreme Executive može se dodatno nadograditi panoramskim krovom i aluminijskim naplatcima od 20 inča. Za izvedbe Luxury i F SPORT dostupan je dodatni paket opreme koji uključuje panoramski krov, vrhunski audiosustav Mark Levinson sa 17 zvučnika i digitalni unutarnji retrovizor.

*** Specifikacije i nazivi razina opreme mogu se razlikovati ovisno o pojedinom tržištu.