

**LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

U X

UX 200 | UX 250h samopunjivi hibrid



# NOVI UX

---

Potpuno novi Lexus UX crossover osporava sve što je prije vrijedilo. Iako njegov dojmljiv oblik nepogrešivo izražava snagu, njegove elegantno oblikovane površine odražavaju ljestvu i dinamičnost karaktera. Rezultat je automobil jedinstvene pojave na cesti.

Unutar UX-a uživat ćete u sjajnom položaju za vožnju i odličnoj vidljivosti suvremenog crossovera, pri čemu su ove odlike kombinirane s razinom dinamičkih performansi na razini kampaktnog automobila. Zahvaljujući krutoj novoj platformi i niskom težištu, UX je uvjerljivo stabilan i zabavan u vožnji. Dostupan kao četvrta generacija Lexusovog samopunjivog hibrida on kombinira najmanju potrošnju goriva u klasi s izuzetnim performansama pogona na sve kotače. Dostupan je i u upečatljivoj izvedbi F SPORT.

Svaki Lexus je opremljen bogatstvom maštovite tehnologije, pa niti UX nije u tome iznimka. Na primjer, Panoramic View Monitor kombinira slike s četiri video kamere i prikazuje vam nevjerojatan pogled od -360° iz ptičje perspektive na automobil i njegovu okolinu. A, s najnovijim sustavom Lexus Safety System +, UX sada može otkriti pješake noću, pa čak i bicikliste danju.





„UX predstavlja potpuno novu vrstu crossovera, izrađenih za suvremene pustolove na putu istraživanja novih obzora. Ljudi kojima je draži maštovit, ali profinjen način života.“

„Naš cilj za novi UX nije bio ukalupiti se u postojeći izgled crossovera, nego se odmaknuti od konvencionalnog i stvoriti nešto puno izraženije i dinamičnije.“

CHIKA KAKO  
GLAVNI INŽENJER ZA UX



01



02

01 Vozačko mjesto usmjeren je na vozača i pruža najveće vidno polje u klasi

02 Dinamični izgled crossovera s prepoznatljivom Lexusovom maskom i trostrukim LED glavnim svjetlima

03 Stražnja LED svjetla su oblikovana tako da pridonesu upravljaljivosti i performansama UX-a



03

## RAZVIO „TAKUMI“ MAJSTOR VOZAČ RADI VRHUNSKOG OSJEĆAJA U VOŽNJI

### NOVA PLATFORMA

UX se odlikuje vrlo krutom platformom koja je temelj njegovih zadržljivih performansi. Koristeći novu platformu, naši inženjeri su mogli povećati ukupnu čvrstoću, uključujući i područja oko otvora stražnjih vrata i poklopca prtljažnika. Na ključnim mjestima se koriste napredna ljepljiva i lasersko točkasto zavarivanje, čime se uvelike povećava ukupna krutost.

### NISKO TEŽIŠTE

UX ima najniže težište od svih vozila u toj klasi. Ova karakteristika, ključna za njegovu okretnost i profinjenost, je nadopunjena nizom mjera za smanjenje težine. Ove mjere uključuju korištenje laganog aluminija za vrata, blatobrane i poklopac motora, kao i smolastog materijala za poklopac prtljažnika. Važno za gradsku vožnju, kompaktne proporcije UX-a omogućavaju najmanji polumjer okretanja u segmentu od samo 5,2 metra.



### INOVATIVNA AERODINAMIKA

Razvojem u Lexusovom zračnom tunelu, jednom od najnaprednijih te vrste, inženjeri koji su razvijali UX su mogli krenuti radikalno novim smjerom radi postizanja najboljih mogućih aerodinamičkih performansi. Ključna poboljšanja uključuju stabilizirajuću ulogu stražnjih svjetala s krilcima koja imaju zamjetan doprinos ukupnoj stabilnosti, stepenaste obloge lukova kotača koji pomažu u smanjivanju ljuštanja i održavaju stabilnost vozila, te naplatci čija aerodinamika, nadahnuta motosportom, pomaže u hlađenju kočnice i smanjuje otpor zraka.

### PRILAGODLJIVI, FLEKSIBILAN OVJES

Ne samo da se model UX F SPORT odlikuje posebno ugodjenim ovjesom, s podešavanjem opruga i stabilizatora i korištenjem sportskih stražnjih amortizera, on nudi i posebno prilagođenu verziju novog prilagodljivog, promjenljivog ovjesa (Adaptive Variable Suspension) kakvim se odlikuje Lexus LC coupé.

# ISKUSITE LEXUS HYBRID DRIVE



## POKRETANJE I KRETANJE

Prilikom kretanja iz mesta i pri malim brzinama, snažni prednji elektromotor (uz dodatni stražnji elektromotor na izvedbama s pogonom na sve kotače) brzo pokreće UX 250h, pomoću električne energije koju dobavlja hibridna baterija. U tom trenutku je vozilo gotovo bešumno, ne troši gorivo niti ispušta štetne tvari.

## NORMALNI UVJETI VOŽNJE

Pri većim brzinama, superuglađeni benzinski motor, koji radi prema Atkinsonovom procesu, se tiho uključuje i dalje primajući pomoć od elektromotora kada je to potrebno. Zahvaljujući gotovo savršenoj distribuciji izvora snage s benzinskog motora i elektromotora, UX 250h pruža izuzetan užitak vožnje, popraćen niskom emisijom i malom potrošnjom goriva.

## PUNO UBRZANJE

Tijekom snažnog ubrzanja, snaga elektromotora se trenutačno priključuje 2,0-litarskom benzinskom motoru. Oni zajedno daju snažan priljev okretnog momenta, pružajući brzo linearno ubrzanje upravo kada je ono potrebno.

## USPORAVANJE, ZAUSTAVLJANJE GENERATORSKIM KOČENJEM

Prilikom usporavanja ili zaustavljanja, benzinski motor se isključuje, svodeći emisiju na nulu. Prilikom kočenja, ili kada skinete nogu s papučice gasa, generatorsko kočenje prikuplja kinetičku energiju. Zajedno s energijom generiranom u normalnim uvjetima vožnje, UX 250h pretvara je u električnu energiju i pohranjuje u hibridnu bateriju, čime se uklanja potreba za priključivanjem Lexusovog samopunjivog hibrida na struju.

## ČETVRTA GENERACIJA LEXUS HYBRID DRIVEA

UX 250h se odlikuje četvrtom generacijom Lexusovih samopunjivih hibrida, nudeći najmanju potrošnju u klasi u kombinaciji s izuzetnim iskustvom vožnje i brzim odzivom, uz snagu od 184 KS. U srcu moćnog spoja benzinske i električne snage koji krasи UX 250h je upravljačka jedinica snage koja je sada 20% manja i 10% lakša nego u prethodnim Lexusovim sustavima.

## 2,0-LITARSKI BENZINSKI MOTOR

2,0-litarski benzinski motor u UX 250h je jedan od najučinkovitijih motora koje je Lexus ikada proizveo. Napredne odlike uključujući laserski rezana sjedišta usisnih ventila, veliki kompresijski omjer (14:1) i sustav ubrizgavanja goriva Lexus D4-S koji kombinira direktno ubrizgavanje i sekundarno ubrizgavanje u usisnu granu. Povrh toga, uz povrat topline ispuha koji omogućava brzo zagrijavanje motora, promjenljivi rad ventila (Variable Valve Timing-intelligent Electric) poboljšava vozna svojstva smanjujući istovremeno emisije.

## HIBRIDNI MJENJAČ

Sljedeća generacija hibridnog mjenjača spaja 2,0-litarski benzinski motor na dva elektromotora/generatora uz fantastičnih 25% manje unutarnjeg trenja nego prethodni Lexusovi sustavi. Funkcija sekvencialnog mijenjanja (Sequential Shiftmatic) omogućava odličan odziv kod kočenja motorom u šest koraka pri čemu je osjećaj u vožnji sličan ručnom mjenjaču, uz korištenje lopatica iza upravljača ili položaj „S“ ručice mjenjača.

## HIBRIDNA BATERIJA

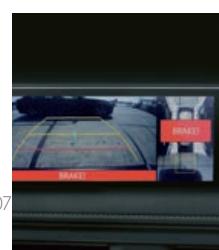
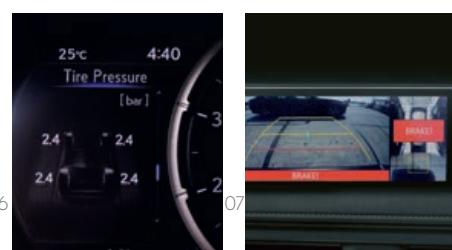
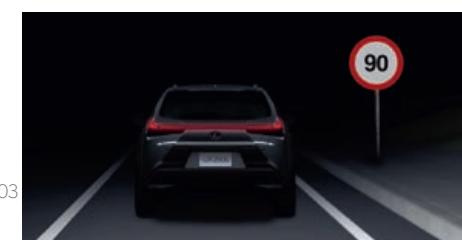
Nova baterija od nikal-metal hidrida i rashladni sustav su smješteni ispod stražnjeg sjedala u UX 250h, čime se postiže veća zapremina prtljažnika uz istovremeni doprinos spuštanju težišta.



## E-FOUR

UX 250h je dostupan s pogonom na četiri kotača (Front-Wheel Drive) ili električnim pogonom na sve kotače (E-FOUR All-Wheel Drive). Sustav E-FOUR koristi zasebni elektromotor/generator na stražnjoj osovinici. Nezamjetna raspodjela snage između prednje i stražnje osovine omogućava stabilniju vožnju - čak i na uzbrdnicama ili snijegom prekrivenom kolniku - ali uz manju potrošnju goriva nego kod konvencionalnih sustava pogona na sve kotače.

# SIGURNI U GRADU UZ LEXUS SAFETY SYSTEM +



Novi UX se isporučuje s najnovijim sustavom Lexus Safety System + koji je razvijen s ciljem dodatnog smanjenja broja prometnih nesreća.

## SUSTAV PREDSDUDARNE ZAŠTITE

Sustav predsudarne zaštite na novom UX-u sada može čak otkriti pješake noću i bicikliste danju. Da bi to bilo moguće, osjetljivost kamere i dinamički raspon su poboljšani radi pomoći u smanjenju nesreća noću, na primjer, kada je teško uočiti pješaka koji se nalazi ispred vozila iz suprotnog smjera zbog njegovih svjetala. Povrh toga, proširen je kut pokrivanja radara s milimetarskim valovima, zahvaljujući čemu je sada moguće otkrivanje i biciklista. Ako sustav procijeni da je mogućnost sudara velika, automatski uključuje kočnice kao pomoć u izbjegavanju sudara ili smanjenja štete u slučaju sudara.

## DINAMIČKI TEMPOMAT S RADAROM (DRCC)

Ovaj sustav koristi radarski senzor s milimetarskim valovima i kameru radi otkrivanja vozila ispred vašeg i pružanja nadzora radi održavanja odgovarajućeg razmaka. Ako se vozilo ispred zaustavi, ovaj sustav će zaustaviti i UX. Kada vozilo ispred ponovo krene, UX će isto tako krenuti i nastaviti praćenje. Ovaj sustav smanjuje opterećenje vozača u slučajevima koji zahtijevaju učestalo pokretanje i zaustavljanje.

## ČITANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav čitanja prometnih znakova (Road Sign Assist - RSA) na novom UX-u prepoznaće prometne znakove i o njihovom sadržaju obavještava vozača putem višenamjenskog zaslona. Kada je ovaj sustav povezan s dinamičkim tempomatom s radarem (DRCC), postavljenu brzinu vozila je moguće jednostavno podešiti u skladu s ograničenjem brzine koje je utvrdio sustav čitanja prometnih znakova. Dovoljan je dodir na tipku. RSA prepoznaće sve važne prometne znakove i upozorenja, uključujući svjetleće i bljeskaajuće znakove.

## PRAĆENJE KOLNIČKIH CRTA

Sustav praćenja kolničkih crta pomaže vozaču u održavanju UX-a u središtu prometnog traka. Osim toga, on može pružiti pomoć u vožnji kroz zavoje manjeg polumjera nego prethodni sustav. Ako ovaj sustav utvrdi da postoji mogućnost da UX izđe iz prometnog traka, prebacit će se na nadzor napuštanja prometnog traka i osigurati vraćanje automobila u središte trenutnog prometnog traka.

- 01 Sustav predsudarne zaštite
- 02 Dinamički tempomat s radarem
- 03 Čitanje prometnih znakova
- 04 Praćenje kolničkih crta
- 05 Sustav prilagodljivih dugih svjetala
- 06 Sustav za praćenje tlaka u gumačima
- 07 Upozorenje prilikom parkiranja
- 08 Upozorenje za promet iza vozila i kočenje
- 09 Monitor mrtvog kuta
- 10 Lexusov sustav pomoći pri parkiranju / Prikaz panoramskog pogleda

\* Dostupno kao opcija.

\*\* Prikaz osoba i prepreka na zaslonu se razlikuje od stvarnog položaja i udaljenosti. Nemojte se u potpunosti oslanjati na prikaz i, zbog sigurnosti, svakako izravno provjerite okolinu vozila u vožnji.

Ni u kojem slučaju Lexus Safety System + ne može služiti kao zamjena za vozača za upravljanje. Svakako vrlo pažljivo pročitajte upute prije korištenje ovog sustava i upamtite da je vozač uvijek odgovoran za sigurnost. Pojedini specifikacija i opreme su podložni promjenama radi udovoljavanja lokalnim uvjetima i zahtjevima. Pozivamo vas da se rasipate kod lokalnog ovlaštenog Lexusovog trgovca.



Bi-LED glavna svjetla



Zakretna svjetla



Trostruka LED glavna svjetla



Krovni nosači i krovni prozor



Aerostabilizirajuća stražnja svjetla



Naplatci od lake legure 18" i bezručno otvaranje poklopca prtljažnika



17" naplatci s usmjerenjem zraka



Vozačko mjesto usmjereni na vozača



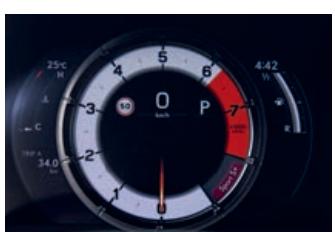
Kožnata sjedala / Uzorak 'SASHIKO'



Touch Pad sučelje



Upravljanje klima uređajem S-flow / Klima Concierge



Program za vožnju SPORT S+

**PAKET SUV**

Novi Lexus UX je crossover koji osporava sve što je prije vrijedilo. Paket SUV, uz ove elegantne aerodinamičke dodatke koji naglašavaju njegov dinamični sportski izgled, vam pomaže da postignete još snažniji dojam.

Prednji donji spoiler: ovaj spoiler se nastavlja na donji rub branika i time daje vašem UX-u snažan, niskoprofilni izgled.

Bočni spoiler: dopunite dojam pragova vašeg UX-a kako biste postigli maksimalni pečat jedinstvenog sportskog izgleda.

Stražnji donji spoiler: obuhvaćajući i zaokružujući stražnji kraj vašeg UX-a ovaj spoiler daje točku na i dinamične i sportske pojave.



Vertikalna rastavljiva vučna kuka



Osvijetljene letvice praga

**TRANSPORTNI PAKET**

Paket Transport će vam omogućiti da izvučete maksimum iz ovog crossovera koji mijenja pravila. Kada se zaputite u traženje pustolovina, Lexus UX će moći ponijeti svu opremu koja će vam biti potrebna.

Poprečni nosači: ovi poprečni nosači se postavljaju na uzdužne nosače vašeg UX-a i tako tvore siguran i stabilan temelj za široku paletu posebnih nastavaka.

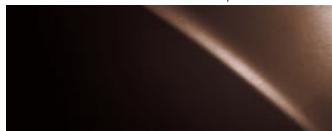
Krovna kutija (kutija za prtljagu, Thule touring 600, sjajno crna): ova aerodinamična krovna kutija daje vašem UX-u dodatnih 300 litara prtljažnog prostora. Otvara se s obje strane, te se odlikuje središnjim zaključavanjem.



17" Naplatak od lake legure za zimske uvjete



Naplatak od lake legure 18", sjajno crni, strojno obrađen

**BIJELA F** | 083<sup>1</sup>**BIJELA SONIC** | 085**SVILENO SREBRNA** | 1J4**SONIC TITANSKA** | 1J7**SIVA MERKUR** | 1H9**CRNA** | 212<sup>2</sup>**GRAFITNO CRNA** | 223**CRVENA** | 3T2<sup>3</sup>**BRONČANO SMEĐA** | 4X2<sup>2</sup>**BLAZING CARNELIAN** | 4Y1**TERRANE KHAKI** | 6X4**PLAVA CELESTIAL** | 8Y6**SAFIRNO PLAVA** | 8X1<sup>1</sup><sup>1</sup> Samo na F SPORT.<sup>2</sup> Nije dostupno na F SPORT.<sup>3</sup> Puna boja.

Napomena: Usljed odmaka u tisku, stvarne boje automobila mogu se razlikovati od onih na slikama.

**BOJE | UNUTRAŠNOST****TKANINA<sup>1</sup>**

Crna



Bijela Ash



Kobalt



Oker



Pješčenjak

**GLATKA KOŽA<sup>2</sup>**

Crna



Bijela Ash



Kobalt



Oker



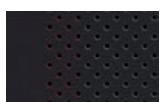
Rich Cream

**TKANINA F SPORT / OBLOGA TAHARA<sup>3</sup>**

Crna F



Crvena Flare

<sup>1</sup> Presvlake od tkanine su standard na opremama Finesse, Comfort i Style.<sup>2</sup> Glatka koža je standard na opremama Business i Luxury.<sup>3</sup> Tkanina F SPORT / Obloga Tahara je standard na opremi F SPORT.<sup>4</sup> Koža F SPORT je dio paketa na opremi F SPORT PREMIUM.**KOŽA F SPORT<sup>4</sup>**

Crna F



Bijela F



Crvena Flare

Dostupnost pojedinih kombinacija možete provjeriti kod najbližeg trgovca Lexusa.

## TEHNIČKI PODACI

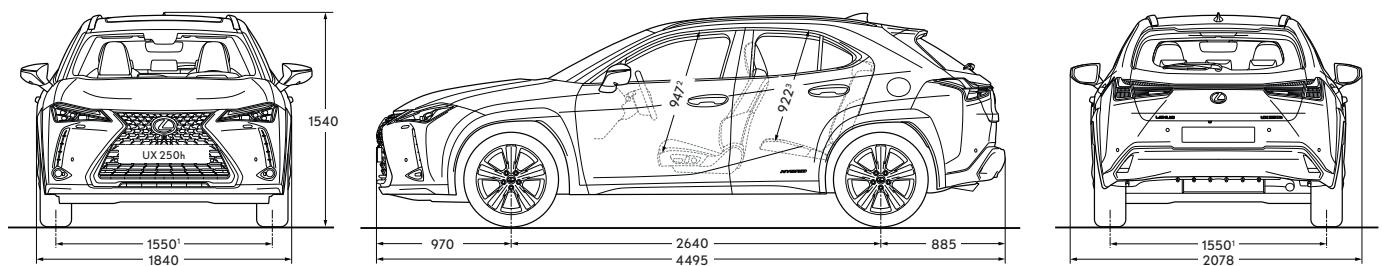
BENZINSKI MOTOR	UX 200	UX 250h FWD (AWD)
Radni obujam (ccm)	1987	1987
Broj cilindara / ventila	4 / 16	4 / 16
Najveća snaga (KS pri okr/min) <sup>1</sup>	171 / 6600	152 / 6000
Najveća snaga (kW pri okr/min) <sup>1</sup>	125 / 6600	112 / 6000
Najveći moment (Nm pri okr/min) <sup>1</sup>	205 / 4800	190 / 4400
ELEKTROMOTOR		
Tip	–	AC sinkroni s permanentnim magnetima (AC sinkroni s permanentnim magnetima i induktičkim djelovanjem)
Najveća snaga (KS) sprijeđa/straga	–	109 / - (109 / 7)
Najveća snaga (kW) sprijeđa/straga	–	80 / - (80 / 5,3)
Najveći moment (Nm) sprijeđa/straga	–	202 / - (202 / 55)
UKUPNA SNAGA POGONSKOGA SKLOPA		
Ukupna snaga (KS) <sup>1</sup>	171	184
Ukupna snaga (kW) <sup>1</sup>	126	135
MJENJAČ		
Tip	Automatski CVT Direct Shift	Automatski CVT s elektroničkim upravljanjem
Pogon	Pogon na prednje kotače	Pogon na prednje kotače (na sve kotače AWD)
PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)	190	177
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,2	8,5 (8,7)
POTROŠNJA GORIVA* (l/100km)		
Mješovita	5,6 - 5,8 <sup>1</sup>	4,1 - 4,3 (4,5 - 4,8) <sup>1</sup>
EMISIJA CO <sub>2</sub> * (g/km)		
Mješovita	132 - 138 <sup>1</sup>	96 - 103 (106 - 114) <sup>1</sup>
RAZRED EMISIJE		
Euro	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
MJERE (mm)		
Dužina	4495	4495
Širina (bez retrovizora)	1840	1840
Visina	1540	1540

<sup>1</sup>Očekivane vrijednosti

Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> su mjereni u kontroliranim, točno određenim uvjetima koje propisuju direktiva EC 2017/1153 i vezana dopuna EC 2017/1231. Stvarna potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> u stvarnosti mogu biti drugačiji od vrijednosti navedenih u ovom katalogu. Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> u najvećoj mjeri, ovise o načinu vožnje i ostalim uvjetima kao što su: stanje kolnika, gustoća prometa i primjerice opterećenje vozila putnicima i prtljagom.

Podaci mogu biti izmjenjeni bez prethodne najave. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa ili na internetskoj stranici: [www.lexus.hr](http://www.lexus.hr)

### MJERE



<sup>1</sup> Kada su ugradene gume dimenzija 215/60 R17, trag i prednjih i stražnjih kotača je 1560.

<sup>2</sup> Navedena vrijednost je za modele s standardnim krovom. Odgovarajuća vrijednost za modele F SPORT i F SPORT PREMIUM je 929.  
Za modele s opcionalnim staklenim krovom, ova vrijednost iznosi 908 odnosno 889 za modele F SPORT i F SPORT PREMIUM.

<sup>3</sup> Navedena vrijednost je za modele s standardnim krovom. Odgovarajuća vrijednost za opciju staklenog krova je 924.

**Lexus Centar Zagreb**  
Velikopoljska 1, Zagreb  
tel. 01 / 6370 930  
e-mail: prodaja@tcz.hr



©2019 Lexus Hrvatska pridržava pravilo promjene specifikacija i opreme. Neke tehničke karakteristike i oprema mogu biti podložni lokalnih prilagodbi. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa.

Napomena: automobili na fotografijama se mogu razlikovati od izvedbi dostupnih na lokalnom tržištu. Boje vozila se, radi razlika u tisku, mogu u stanovitoj mjeri razlikovati od boja u stvarnosti.

Briga za okoliš ima za marku Lexus temeljnu važnost. U cijelokupnom životnom ciklusu automobila - od konstrukcije, proizvodnje, distribucije, do prodaje i servisa - brinemo o smanjenju nepovoljnog utjecaja na okoliš. Vaš lokalni trgovac će vam rado prenijeti dodatne informacije o životnom ciklusu vozila Lexus.

\*Lexus Hrvatska je dio društva Toyota Adria d.o.o.

Dodatne informacije su dostupne na internetskoj stranici: [www.lexus.hr](http://www.lexus.hr)

072019

