

ES



ES 300h Hibrid



NOVI ES

Hrabar i provokativan, uzbuđljivi novi ES 300h hibrid razbija predrasude o poslovnim limuzinama. Hrabro pristupajući novom izgledu, učinili smo ga nižim, širim i elegantnijim. Gledajući s boka prepoznat ćete siluetu nalik coupeu koja, u unutrašnjosti, nudi prostranost i profinjenost limuzine vrhunskog segmenta. Vozačko mjesto, usmjereno prema vozaču, odlikuje se kožnatim sjedalima koja obuhvaćaju i podržavaju tijelo vozača, nadahnutima onima iz sportskog coupea LC. Zatim posvjedočite oblogama putničke kabine „F Aluminium“ u kojima se ogleda ljepota japanskog mača. Virtualni zaslon brižljivo je postavljen u vašem vidnom polju, a njime i zaslonom od 12,3" sustava Lexus Premium Navigation možete intuitivno upravljati koristeći našu najnoviju tehnologiju dodirne plohe.

Zahvaljujući potpuno novoj platformi, ovjesu i upravljaču, vozači Lexusa ES će iskusiti zapanjujuću razinu profinjenosti u vožnji kroz zavoje i užitka u vožnji. Opremljen zadnjom izvedbom sustava Lexus Safety System +, ES 300h je najsigurnija limuzina u premium segmentu ikada ispitana prema Euro NCAP, osvojivši ocjenu od 5 zvjezdica. ES 300h se proizvodi u našoj nagrađivanoj tvornici u Kijuu, u Japanu, pogoni ga četvrta generacija Lexus Hybrid Drive, a dostupan je i u uzbuđljivoj izvedbi ES 300h F SPORT. Koji god ES odaberete, uživat ćete u svim prednostima „Omotenašija“, našeg japanskog pristupa gostoljubivosti.





»Po prvi put dostupan u Europi, novi ES 300h Self-Charging Hybrid označava najradikalniju transformaciju ikada za naš najprodavaniju poslovnu limuzinu. Vjerujem da će vozači prepoznati ovaj kvantni skok u oblikovanju, užitku vožnje i inovativnoj tehnologiji.«

GLAVNI INŽENJER ZA LEXUS ES
YASUHIRO SAKAKIBARA

„Omotenaši“ je tradicionalni japanski koncept predviđanja potreba ljudi, čak i prije nego se ona pojave. On podiže gostoljubivost na razinu umjetnosti, kao u primjeru slavne ceremonije čaja, gdje se svakom gostu pruža toplina, razumijevanje i poštovanje. U novom ES, načela „Omotenašija“ su nas nadahnula da stvorimo vrhunsko iskustvo poslovne limuzine.

Čak i prije nego sjednete za upravljač, ES vam priprema dobrodošlicu. Dok mu se približavate noću, kvake vrata zasvijetle u znak pozdrava, a tlo ispod vrata se osvijetli kako ne biste zagazili u lokve. Kako bi ulazak putnicima u vozilu bio lakši, ES ima široka stražnja vrata. Ako pada kiša kada vaš suvozač izlazi iz vozila ili ulazi u njega, brisači vjetrobrana će se automatski zaustaviti i uvući kako ne bi poprskali vašeg gosta. Nakon što se udobno smjestite u novom ES-u, vaši putnici će uživati u opuštajućem iskustvu klima uređaja koji ispušta slične ione nanoe® u zrak u putničkoj kabini i tako vlaži kosu i kožu putnika u vozilu.



03

02



01



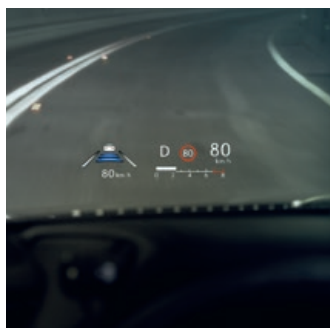
- 01 Upravitelj klime u Lexusu stvara idealnu klimu za svaku osobu u automobilu. Ako sunce sija u automobil s vozačeve strane po vrućem danu, sustav će podesiti strujanje zraka i temperaturu kako bi hladio vozača, ali izbjegavajući pri tome pretjerano hlađenje na suvozačevoj strani. Radi vaše sigurnosti i udobnosti, senzor mjeri vlažnost zraka u kabini, te temperaturu zraka i vjetrobrana, kako bi osigurao da se vjetrobran neće zamagliti.
- 02 Uživajte u pogodnosti bezručnog električnog otvaranja poklopca prtljagarnice koji se otvara kada postavite stopalo pod senzor u stražnjem braniku noseći uza se pametni ključ.
- 03 Novi ES se odlikuje naplaticima za smanjenje buke od 18". Ovi naplatci imaju male rezonantne rupe u šupljem obroču. Tijekom vožnje, energija zvuka koju stvaraju male vibracije u gumama pretvara se u toplinsku energiju zahvaljujući ovim rezonatorima i na taj način se smanjuje buka.



INTUITIVNA VOŽNJA

Kliznite na vozačevo sjedalo novog ES-a i brzo ćete pronaći savršeni položaj za vožnju. Sjedalo je dugačko i privlačno, te vam daje idealan pogled na cestu pred vama. Dok držite rukom šivanu kožnatu oblogu upravljača u rukama, mijenjanje brzina ima sportski duh zahvaljujući lopaticama postavljenima na

stup upravljača. Elegantna i ergonomična armaturna ploča je oblikovana tako da smanji sva ometanja na minimum, kako biste se mogli usredotočiti na cestu i vožnju. Svim funkcijama u novom ES-u se lako pristupa zahvaljujući upravljanju putem najnovije tehnologije dodirne plohe (Touch Pad).



ZASLON MULTIMEDIJE 12,3"

Velikim multimedijским zaslonom od 12,3" u limuzini ES, savršeno smještenim za opuštenu vožnju, moguće je upravljati glasovnim nalogima ili putem dodirne plohe. Funkcija podijeljenog prikaza kojom se odlikuje, omogućava istovremeni pristup podacima, kao što je Lexus Premium Navigation i upravljanje klima uređajem ili uživanje u zvuku bez premca sustava ozvučenja Mark Levinson® Surround sa 17 zvučnika.

PRIKAZ PANORAMSKOG POGLEDA (PANORAMIC VIEW MONITOR)

Radi lakše vožnje u gradu, prikaz panoramskog pogleda koristi više kamera kako bi osigurao pogled od gotovo 360° oko cijelog vozila. Osim toga, ovaj sustav stvara virtualnu 3D sliku vašeg ES-a, dajući vam prikaz vozila iz ptičje perspektive, s uputama na prikazu radi pomoći u manevriranju na malom prostoru. Cornering View (prikaz skretanja) – još jedna Lexusova inovacija – pomaže vozaču da izbjegne penjanje na rubni kamen prilikom skretanja ulijevo ili udesno.

VIRTUALNI ZASLON

Koristeći tehnologiju koja je prvo razvijena za mlazne borbene avione, virtualni zaslon u boji, visoke rezolucije u ES-u smješten je tako da vam ne ometa vidno polje, a prikazuje ključne informacije na vjetrobranu. Stvara tako jasnu sliku da nećete imati problema pročitati podatke, čak i pri najjarkijem suncu.

NAGONSKE REAKCIJE

Kamo god išli u novom Lexusu ES, saznanje da vozite najsigurniju limuzinu premium segmenta koju je Euro NCAP ikada ispitivao i dao joj ocjenu 5 zvjezdica, ulijeva osobitu sigurnost. Svi modeli su opremljeni najnovijom izvedbom sustava Lexus Safety System + koji uključuje napredne tehnologije koje pomažu u sprečavanju tri među najčešćim vrstama nesreća: sudar straga, nenamjerni izlazak iz voznog traka i nesreće koje uključuju pješake.

Vožnja po autocestama s gustim prometom, ili u vožnji gradom na i s posla, glavne opasnosti su nenamjerno prestrojavanje i neuočavanje usporavanja prometa ispred vas. Upravo iz tog razloga, sustav praćenja kolničkih crta vam pomaže u održavanju vozila u središtu prometnog traka. Kada se želite prestrojiti, ES trenutno prati vozila iz vas i upozorava vas ako se neki automobil približava. Automobil će, isto tako, usporiti ako se ispred njega neočekivano pojavi zastoj.

U vožnji kroz uska gradska središta s gustim prometom, bit ćete zahvalni na sustavu kočenja kod opasnosti od sudara u vašem ES-u. Koristeći radar s milimetarskim valovima u kombinaciji s kamerom visokih performansi, ovaj sustav sada može otkriti čak i pješake noću ili bicikliste koji se iznenada pojave ispred vašeg automobila danju. Ako prepozna opasnost, sustav će vas upozoriti vizualnim signalom kako biste poduzeli odgovarajuće mjere radi izbjegavanja sudara. ES će povećati tlak u kočnicama radi sprečavanja sudara, ako vi ništa ne poduzmete.

ES se odlikuje i sustavom čitanja prometnih znakova koji skuplja informacije s prometnih znakova ispred vašeg vozila, kao i dvostupnim prilagodljivim sustavom dugih svjetala koji otkriva vozila ispred vas noću.

ISKUSITE LEXUS HYBRID DRIVE

**4. GENERACIJA LEXUS HYBRID DRIVEA**

ES 300h je opremljen najnovijim sustavom Lexus Self-Charging Hybrid koji pruža izuzetno malu potrošnju goriva, sjajan odziv i performanse i najmanju emisiju CO₂ u segmentu od samo 100 g/km. Ovaj sustav čine super učinkoviti

2,5-litarski četverocilindarski benzinski motor s Atkinsonovim ciklusom i lakši, kompaktniji elektromotor. Ukupna snaga sustava je 218 KS/160 kW, a potrošnja goriva u mješovitom mjernom ciklusu je od 4,4 l/100 km.

**POKRETANJE I KRETANJE**

Prilikom kretanja i pri manjim brzinama elektromotor pokreće ES 300h električnom energijom koju daje hibridna baterija. U tom trenutku je limuzina gotovo bešumna, ne troši gorivo niti ispušta štetne tvari.

NORMALNI UVJETI VOŽNJE

Benzinski motor se uključuje pri većim brzinama, gotovo bešumno, ali i dalje pogoni automobil uz pomoć elektromotora kada je to potrebno. Zahvaljujući gotovo savršenoj raspodjeli dva izvora snage, Lexus Hybrid Drive pruža izuzetan komfor u vožnji – zajedno s niskom emisijom i malom potrošnjom goriva.

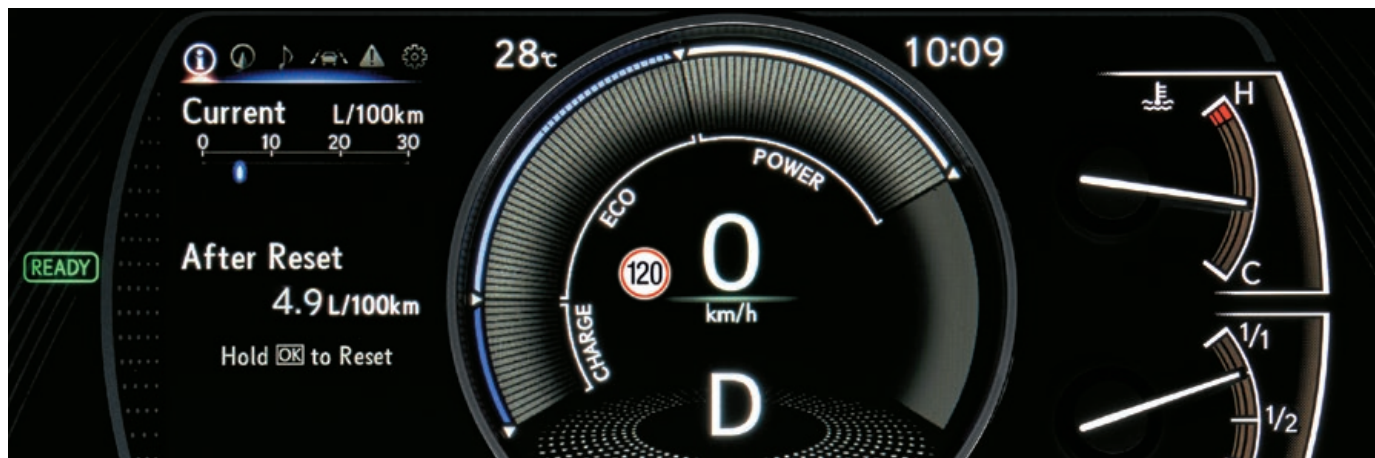
PUNO UBRZANJE

Pritisnete li papučicu gasa do kraja, elektromotor se trenutačno pridružuje 2,5-litarskom benzinskom motoru. Time dobivate veliki porast okretnog momenta koji pruža mirno i snažno linearno ubrzanje upravo kada ga trebate.

USPORAVANJE, ZAUSTAVLJANJE, GENERATORSKO KOČENJE

Prilikom usporavanja ili zaustavljanja, benzinski motor se isključuje, svodeći emisiju na nulu. Kada kočite ili otpustite papučicu gasa, regenerativno kočenje prikuplja kinetičku energiju koja se u drugim automobilima gubi. Ovaj sustav je pretvara u električnu energiju i pohranjuje ju u hibridnoj bateriji, zahvaljujući čemu je Lexus hibrid uvijek spreman za pokret.

LEXUS SAFETY SYSTEM + I POMOĆ VOZAČU



Novi ES je opremljen najnovijom izvedbom sustava Lexus Safety System +. Ovaj sklop uključuje sustav kočenja u slučaju opasnosti (Pre-Collision System), sada s otkrivanjem pješaka noću i otkrivanjem biciklista danju; sustav praćenja

kolničkih crta (Lane Tracing Assist) koji vam pomaže u održavanju putanje vozila i dinamičkim tempomatom s radarom s integriranim sustavom čitanja prometnih znakova.



01

ČITANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav čitanja prometnih znakova (Road Sign Assist - RSA) na novom ES-u prepoznaje prometne znakove i o njihovom sadržaju obavještava vozača prikazom na višenamjenskom zaslonu. Kako je ovaj sustav povezan s dinamičkim tempomatom s radarom (DRCC), postavljenu brzinu vozila je moguće jednostavno podesiti u skladu s ograničenjem brzine koje je utvrdio sustav čitanja prometnih znakova. Dovoljan je dodir na tipku.

DINAMIČKI TEMPOMAT S RADAROM (DRCC)

Ovaj sustav koristi radarski senzor s milimetarskim valovima i kameru radi otkrivanja vozila ispred vašeg i pružanja nadzora radi održavanja odgovarajućeg razmaka. Ako se vozilo ispred vašeg zaustavi, ovaj sustav će zaustaviti vaš ES. Kada vozilo ispred ponovno krene, ES će isto tako krenuti i nastaviti praćenje. Ovaj sustav smanjuje opterećenje vozača u slučajevima koji zahtijevaju učestalo pokretanje i zaustavljanje.



02

PRAĆENJE KOLNIČKIH CRTA

Sustav praćenja kolničkih crta pomaže vozaču u održavanju vozila u središtu prometnog traka. Osim toga, on može pružiti pomoć u vožnji kroz zavoje manjeg polumjera nego prethodni sustav. Ako ovaj sustav utvrdi da postoji mogućnost da vozilo izađe iz prometnog traka, prebacit će se na nadzor napuštanja prometnog traka i osigurati vraćanje vozila u središte trenutnog prometnog traka.

SUSTAV PRILAGOĐAVANJA DUGIH SVJETALA U 2 KORAKA*

Ovaj pametni novi sustav koristi glavna svjetla u dva koraka koji omogućava djelomično osvijetljavanje odozgo prema dolje radi poboljšavanja vidljivosti, sprečavajući istovremeno zaslijepljivanje vozila koja dolaze u susret. Kada sustav otkrije svjetla vozila ispred vas, segmenti LED svjetala se pale ili gase radi podešavanja raspodjele dugih svjetala tako da ne svijetle izravno u otkriveno vozilo. Ovaj pristup omogućava odličnu kontrolu svjetlosnog snopa. Na primjer, omogućava prigušivanje svjetala oko vozila ispred vas dok je istovremeno prometnih znak iznad vozila osvijetljen. Segmenti LED svjetala (24 na svakoj strani) koriste se radi još preciznije kontrole područja s prigušenim odnosno jarkim svjetlom.



03

SUSTAV KOČENJA U SLUČAJU OPASNOSTI

Uz naslijeđene mogućnosti otkrivanja vozila koja dolaze u susret i pješaka danju, najnovija izvedba sustava kočenja u slučaju opasnosti na novom ES-u sada može otkrivati i pješake noću te bicikliste danju. Da bi to bilo moguće, osjetljivost kamere i dinamički raspon su poboljšani radi pomoći u smanjenju nesreća noću, na primjer, kada je teško uočiti pješaka koji se nalazi ispred vozila iz suprotnog smjera zbog njegovih svjetala. Povrh toga, proširen je kut područja otkrivanja radara s milimetarskim valovima, zahvaljujući čemu sada ovaj sustav može prepoznati i bicikliste danju. Ako sustav procijeni da je mogućnost sudara velika, automatski uključuje kočnice kao pomoć u izbjegavanju sudara ili smanjenja štete u slučaju sudara.

LEXUSOV SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU / PRIKAZ PANORAMSKOG POGLEDA

Prikaz Lexusovog sustava pomoći pri parkiranju** vam pomaže ulazak unatrag u parkirno mjesto. Ovaj sustav na središnjem zaslonu prikazuje video sliku prostora u koji ulazite unatrag i preklapa crte navođenja te vam tako olakšava upravljanje automobilom. Radi lakše vožnje na uskom prostoru, prikaz panoramskog pogleda osigurava pogled od gotovo -360° oko cijelog vozila. Osim toga, ovaj sustav stvara virtualnu 3D sliku vašeg ES-a, s uputama na prikazu radi pomoći u manevriranju na malom prostoru.



04

- 01 Praćenje kolničkih crta
- 02 Kočenje u slučaju opasnosti i dinamički tempomat s radarom
- 03 Sustav automatskog prilagođavanja dugih svjetala u 2 koraka*
- 04 Lexusov sustav pomoći pri parkiranju / prikaz panoramskog pogleda

Sigurnosni sustav Lexus Safety System + nikada, ni pod kojim uvjetima, ne smijete koristiti kao zamjenu za pažljivu vožnju. Prije upotrebe pažljivo pročitajte upute za rukovanje. Vozač je uvijek sam odgovoran za sigurnu vožnju.

* Opcija / ** Prikaz osoba i prepreka na zaslonu se razlikuje od stvarnog položaja i udaljenosti. Nemojte se u potpunosti oslanjati na prikaz i, zbog sigurnosti, svakako izravno provjerite okolinu vozila u vožnji.



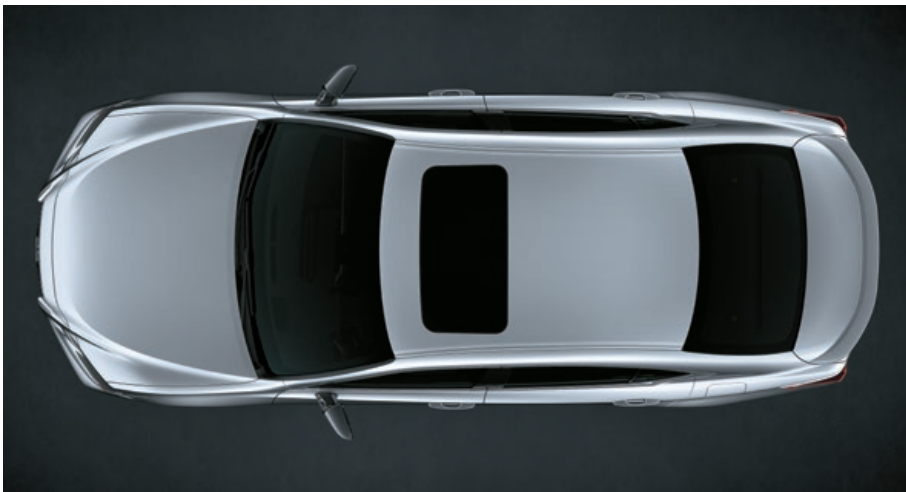
Lijevani naplatci 17"



Lijevani naplatci 18"



Lijevani naplatci 18"



Krovni prozor



Silueta u coupé stilu



Stražnji branik i spojler



Stražnja LED svjetla



Bi-LED glavna svjetla



Trostruka LED glavna svjetla



Stražnji zaslon za suncе



Upravljačka ploča za stražnja sjedala



Trokraki obruč upravljača dostupan s grijanjem



Osvijetljene letvice praga



Zaštitna ploča stražnjeg branika



Gumeni tepisi



Tekstilni tepisi



Kadica prtljažnika



Tepih prtljažnika



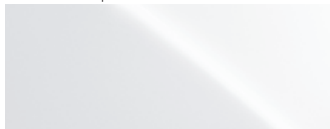
Vertikalna mreža za teret



Hotspot



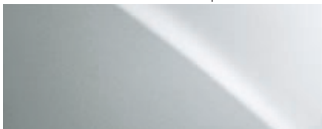
Srebrni naplatci od lake legure, 17"

BIJELA F | 083¹

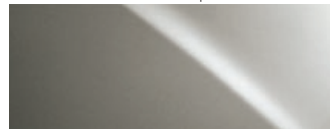
BIJELA SONIC | 085



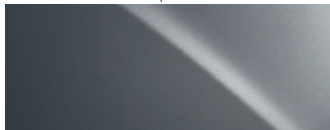
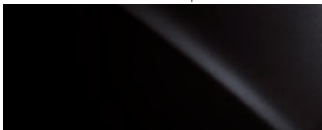
SVILENO SREBRNA | 1J4



SONIC TITANSKA | 1J7



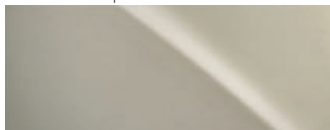
SIVA MERKUR | 1H9

CRNA | 212³GRAFITNO CRNA | 22³

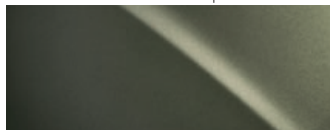
CRVENA MORELLO | 3R1



ICE ECRU | 4X8



ZELENA SUNLIGHT | 6X0

SAFIRNO PLAVA | 8X1¹PLAVA DEEP | 8X5²

¹ Isključivo na modelu ES 300h F SPORT.

² Nije dostupno za model ES 300h F SPORT.

³ Puna boja

Zbog razlika u tisku pojedine boje mogu u stvarnosti izgledati drukčije.

BOJE | UNUTRAŠNOST

OBLOGA TAHARA¹

Crna



Smeđa Topaz



Pješčenjak

GLATKA KOŽA²

Crna



Smeđa Topaz



Pješčenjak



Rich Cream

POLUANILINSKA KOŽA³

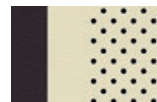
Crna



Smeđa Topaz



Pješčenjak



Rich Cream

OBLOGA F SPORT TAHARA⁴

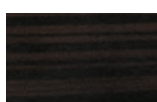
Crna



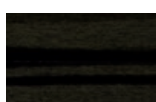
Crvena Flare

UMETCI⁵

Crna Grain



Smeđa Shimamoku



Siva Shimamoku



Bamboo

UMETCI F SPORT⁶

F Aluminium

¹ Obloga Tahara je standard na opremi Comfort.

² Kožnate presvlake su standard na opremama Business i Executive.

³ Poluanilinska koža je standard na opremi Luxury.

⁴ Obloga F SPORT Tahara je jedinstveni dizajn standardan na opremi F SPORT.

⁵ Umetci crne boje Grain su standard na opremi Comfort. Bamboo, smeđa Shimamoku ili siva Shimamoku su standard na opremama Business, Executive i Luxury.

⁶ F Aluminium je standard na opremi F SPORT.

Slike na sljedeće 3 stanice ilustriraju izbor dostupnih kombinacija unutrašnjosti. Vaš lokalni ovlašteni trgovac Lexusa će vam rado pružiti svu potrebnu daljnju pomoć.

TEHNIČKI PODACI

BENZINSKI MOTOR		ES 300h
Radni obujam (ccm)		2487
Broj cilindara / ventila		L4 / 16
Najveća snaga (KS)		178 / 5700
Najveća snaga (kW)		131 / 5700
Najveći moment (Nm)		221 / 3600 - 5200
ELEKTROMOTOR		
Tip		AC sinkroni s permanentnim magnetima
Najveća snaga (KS)		120
Najveća snaga (kW)		88
Najveći moment (Nm)		202
MJENJAČ		
Tip		Elektronički upravljani bezstupanjski automatski CVT
Pogon		Na prednje kotače
UKUPNA SNAGA POGONSKOGA SKLOPA		
Ukupna snaga (KS)		218
Najveći okretni moment (Nm pri okr./min)		60
PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)		180
Ubrzanje 0-100 km/h (s)		8,9

POTROŠNJA GORIVA* (l/100km)		
Gradska		4,9 / 5,0 / 5,1
Otvorena cesta		4,3 / 4,4 / 4,6
Mješovita		4,4 / 4,5 / 4,6
EMISIJA CO ₂ * (g/km)		
Mješovita		100 / 103 / 106
TEŽINA** (kg)		
Najveća dozvoljena		2150
Vozilo spremno za vožnju (min. / max.)		1680 - 1740
ZAPREMINA***		
Prtljažni prostor (l)		454
Zapremina spremnika za gorivo (l)		50

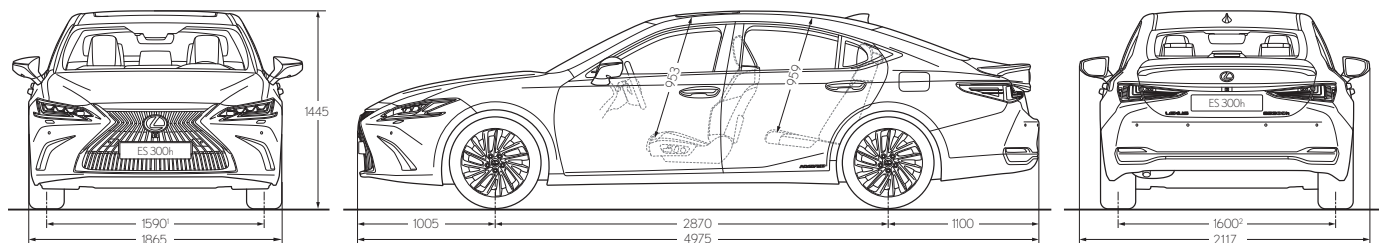
¹ Prikazane vrijednosti su uvjetne, s dvije osobe u vozilu.

² Vrijednosti se razlikuju ovisno o dimenzijama naplataka. Prva vrijednost je za modele s naplaticima od lake legure od 17", druga vrijednost je za modele s naplaticima od lake legure od 18", a treća vrijednost je za modele s naplaticima od lake legure od 19".

³ Zapremina prtljažnika je izračunata prema metodi VDA.

*Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ su mjerene u kontroliranim uvjetima na modelu iz temeljne proizvodnje, u skladu sa zahtjevima europskih propisa EC 2017/1153 (uz dopunu prema EC 2017/1231). Za dodatne informacije ili ako želite kupiti vozilo sa standardnom europskom opremom, pozivamo vas da se obratite lokalnom ovlaštenom uvozniku Lexusa. Vrijednosti potrošnje goriva i CO₂ za vaše vozilo mogu se razlikovati od onih izmjerenih. Način vožnje kao i drugi čimbenici (stanje kolnika, promet, stanje vozila, tlak u gumama, ugrađena oprema, opterećenje, broj putnika i drugo) igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva i emisije CO₂ nekog automobila.

MJERE



¹ Navedena vrijednost je važeća za modele ES s naplaticima od lake slitine od 18" ili 19". Za modele s naplaticima od 17", ova vrijednost iznosi 1600.

² Navedena vrijednost je važeća za modele ES s naplaticima od lake slitine od 18" ili 19". Za modele s naplaticima od 17", ova vrijednost iznosi 1610.

Napomena: prikazane / navedene dimenzije su mjerene u milimetrima.

Podaci mogu biti izmijenjeni bez prethodne najave.

Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa ili posjetite internetsku stranicu: www.lexus.hr.

lexus.hr



© 2019 Lexus Hrvatska pridržava pravilo promjene specifikacija i opreme.
Neke tehničke karakteristike i oprema mogu biti podložni lokalnim prilagodbama. Aktualne podatke možete potražiti kod lokalnog trgovca Lexusa.
Napomena: automobili na fotografijama se mogu razlikovati od izvedbi dostupnih na lokalnom tržištu. Boje vozila se, radi razlika u tisku, mogu u stanovitoj mjeri razlikovati od boja u stvarnosti. Briga za okoliš ima za marku Lexus temeljnu važnost. U cjelokupnom životnom ciklusu automobila - od

konstrukcije, proizvodnje, distribucije, do prodaje i servisa - brinemo o smanjenju nepovoljnog utjecaja na okoliš. Vaš lokalni trgovac će vam rado prenijeti dodatne informacije o životnom ciklusu vozila Lexus.

Dodatne informacije su dostupne na internetskoj stranici: www.lexus.hr.

